

BROMPTON



G Line

Quick Start Guide

ASIA PACIFIC

SCAN HERE



FOR REGISTERING INFO

SCAN HERE



FULL OWNER'S MANUAL

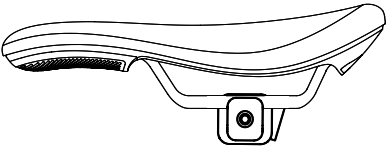
CITY AND TREKKING BICYCLES

Contents

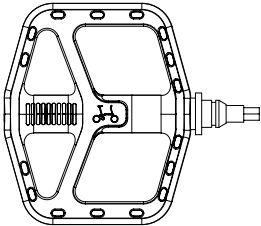


Contents of the box	3
Components name	4
Introduction	5
Fitting the pedal	6
Fitting the saddle	7
Unfold	8
Fold	10
Saddle height	13
Wheeling it folded	15
Adjusting the gears	16

Contents of the box



Saddle and Pentaplug



Right Hand Pedal



Hex Key

COMPONENT NAMES

- GRIP
- HANDLEBAR GEAR SHIFTER
- BRAKE LEVER
- HANDLEBAR SUPPORT
- HANDLEBAR CATCH
- HANDLEBAR CATCH NIPPLE
- FRONT CARRIER BLOCK
- FRONT LIGHT & BRACKET
- DISC ROTOR
- FORK
- FRONT MUDGUARD
- DETACHABLE PEDAL
- CRANKSET
- LOCKING BLOCK
- CHAIN
- REAR FRAME
- CHAIN TENSIONER
- REAR WHEEL
- CHAIN TENSIONER
- REAR FRAME CLIP LEVER
- SUSPENSION BLOCK
- ROLLER WHEEL
- REAR RACK
- SEATPOST
- PENTACLIP
- SADDLE GRIP
- SADDLE
- QR SEAT CLAMP LEVER
- MAINFRAME HINGE
- HINGE CLAMP
- MAINFRAME
- FRONT WHEEL

COMPONENT NAMES

- GRIP
- HANDLEBAR GEAR SHIFTER
- BRAKE LEVER
- HANDLEBAR SUPPORT
- HANDLEBAR CATCH
- HANDLEBAR CATCH NIPPLE
- FRONT CARRIER BLOCK
- FRONT LIGHT & BRACKET
- DISC ROTOR
- FORK
- FRONT MUDGUARD
- DETACHABLE PEDAL
- CRANKSET
- LOCKING BLOCK
- CHAIN
- REAR FRAME
- CHAIN TENSIONER
- REAR WHEEL
- CHAIN TENSIONER
- REAR FRAME CLIP LEVER
- SUSPENSION BLOCK
- ROLLER WHEEL
- REAR RACK
- SEATPOST
- PENTACLIP
- SADDLE GRIP
- SADDLE
- QR SEAT CLAMP LEVER
- MAINFRAME HINGE
- HINGE CLAMP
- MAINFRAME
- FRONT WHEEL

INTRODUCTION

Before using your Brompton, please read all the instructions in the owner's manual.

To activate your 7 year extended warranty you must register your bike in the My Brompton section of our website to record the details of your bike(s); that way, if your bike is stolen or we have any need to contact you, we will have a record to refer to. You will be asked to enter your serial and frame numbers: the serial number is located on a plate at the back of the main frame; the frame number is stamped on the main frame near the bottom bracket. The information remains on the Brompton database and will not be passed on to third parties <https://www.brompton.com>

If you wish to carry out any adjustments or maintenance work yourself, please read the relevant sections of the full owner's manual first, as it's quite easy to get things wrong, and to impair the folding process or damage your bike. The full owner's manual contains some tips and advice for using your Brompton but if you are ever unsure of how to maintain your bike, visit an authorised Brompton dealer for expert advice. For a list of dealers, please visit our website: <https://www.brompton.com/Find-a-Store>

FITTING THE PEDAL

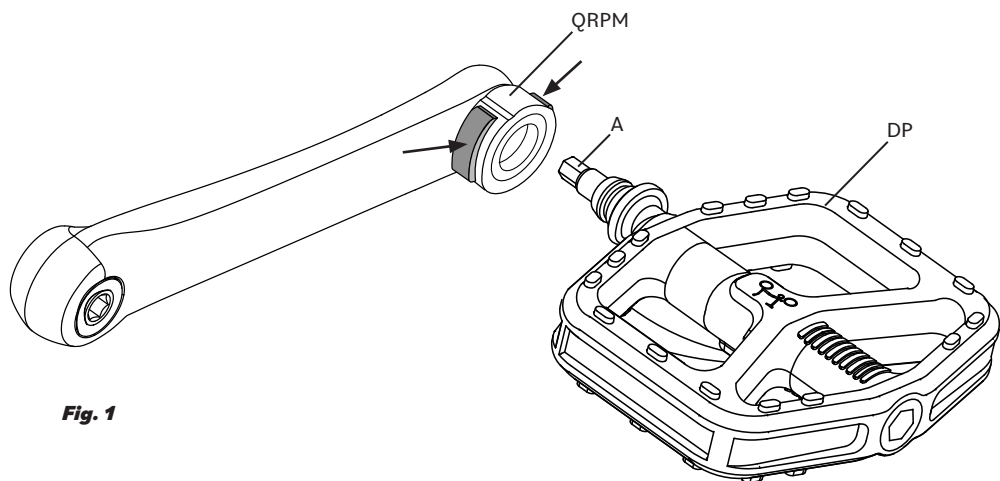


Fig. 1

To insert the DP back into the QRPM, push the hex shaped axle A into the QRPM while twisting to line up the hex shaped axle to the inside of the mount (fig. 1).

Apply pressure until there is a click to indicate that the DP is fully inserted.

Pull on the pedal to insure that it is fully inserted.

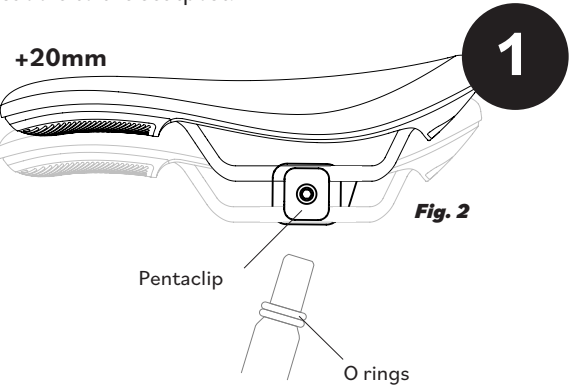
To remove the detachable pedal DP when the bike is folded, squeeze both buttons on the QRPM while simultaneously pulling the DP away from the crank arm (fig. 1).

Apply anti seize or regular grease to the inside of the QRPM once fitted.

FITTING THE SADDLE

The saddle and the pentaclip comes pre-assembled.

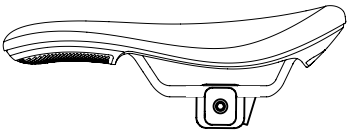
Slide the assembled saddle onto the seatpost, positioning it about halfway up the small top section of the seatpost (fig. 2) above the O-rings, to ensure enough clearance from the saddle to the seatpost.



Required



5mm Hex Key



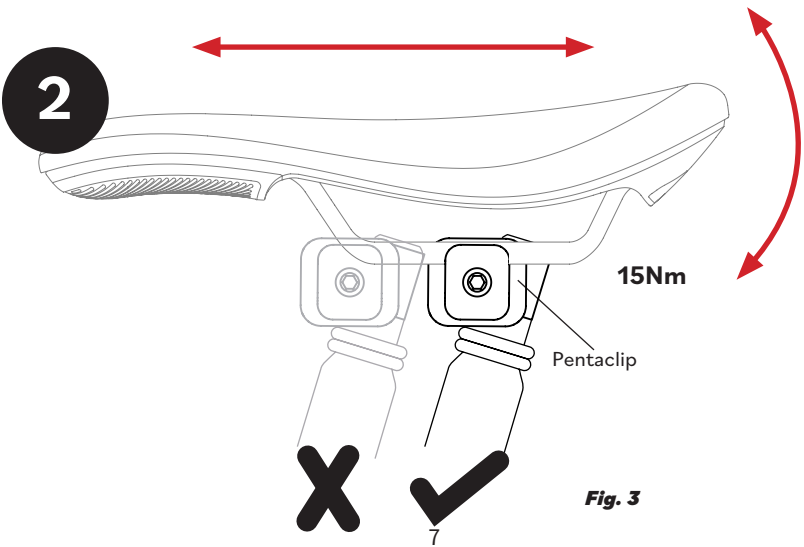
Saddle and Pentaclip

The Pentaclip allows two saddle heights (fig. 2). In the upper position you gain about 20mm

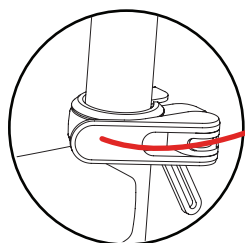
SADDLE POSITION

Moving the saddle back and forth from the neutral middle position will not only affect the reach (to the handlebar) but also your position relative to the pedals. By moving the saddle back you will increase the reach to the bars and make the bike a little more stretched out. Moving the saddle forward will make the bike feel shorter and more upright (fig. 3).

Once you have adjusted the saddle, spend some time riding and readjust if necessary. When adjusting the saddle position, make sure you securely tighten the Pentaclip to 15Nm.



UNFOLD



(A)

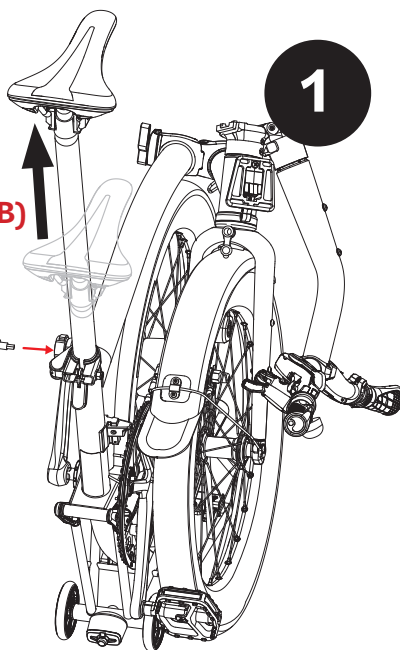
(B)

1

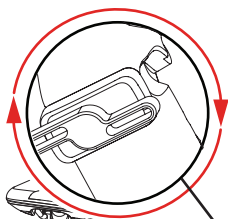
1. Raise saddle

A) Undo the seat clamp lever

B) Pull the seatpost up and re-clamp to secure the seatpost.



(B)

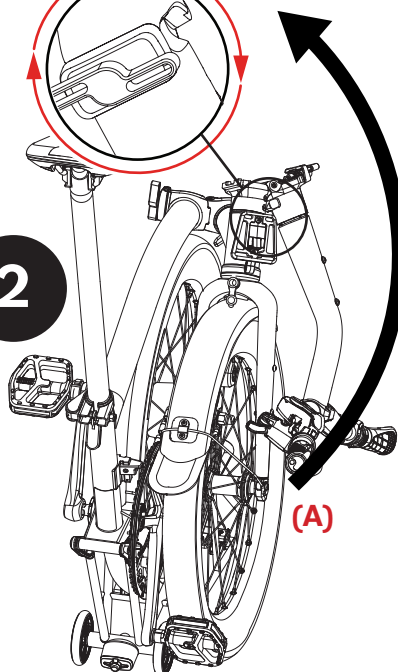


2

2. Unfold handlebar

A) To release the handlebar, firmly push down on the end of the grip nearest to you. Swing the handlebar up until the hinge closes.

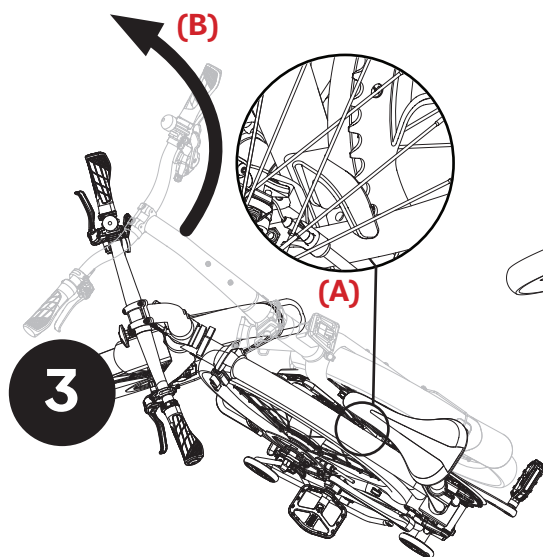
B) Once the hinge is closed, the black clamp lever can be closed firmly.



(A)

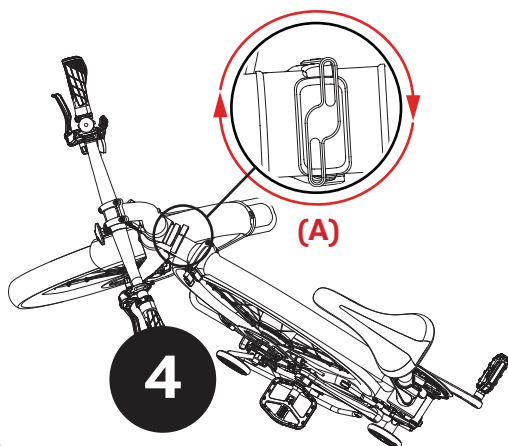
3. Unfold front wheel

A) To Unhook, lift the handlebar stem with your left hand, to lift the hook above the tube it is resting on.

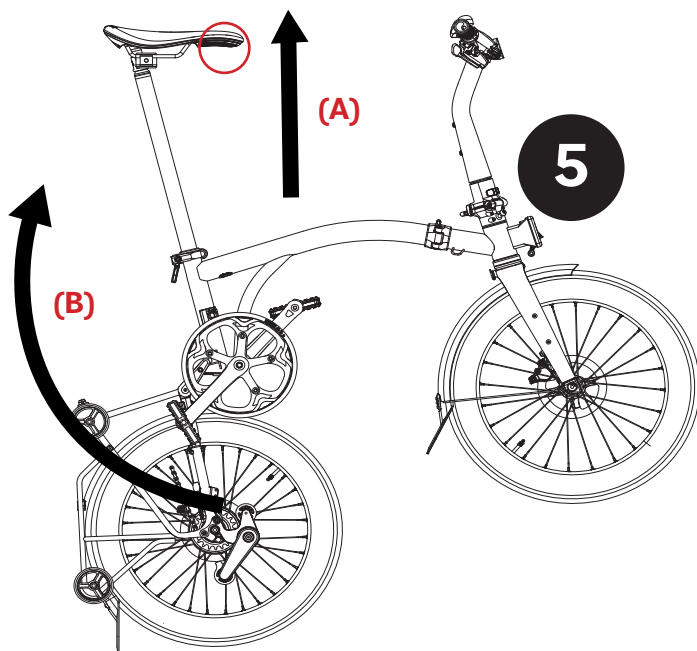


4. Tighten hinge

A) The hinge on the main frame should now be closed by tightening the black clamp lever firmly.



B) Swing your left hand away from you in an arc to push the fork and front wheel away from you, push until the hinge on the main frame is closed.



5. Unfold rear wheel

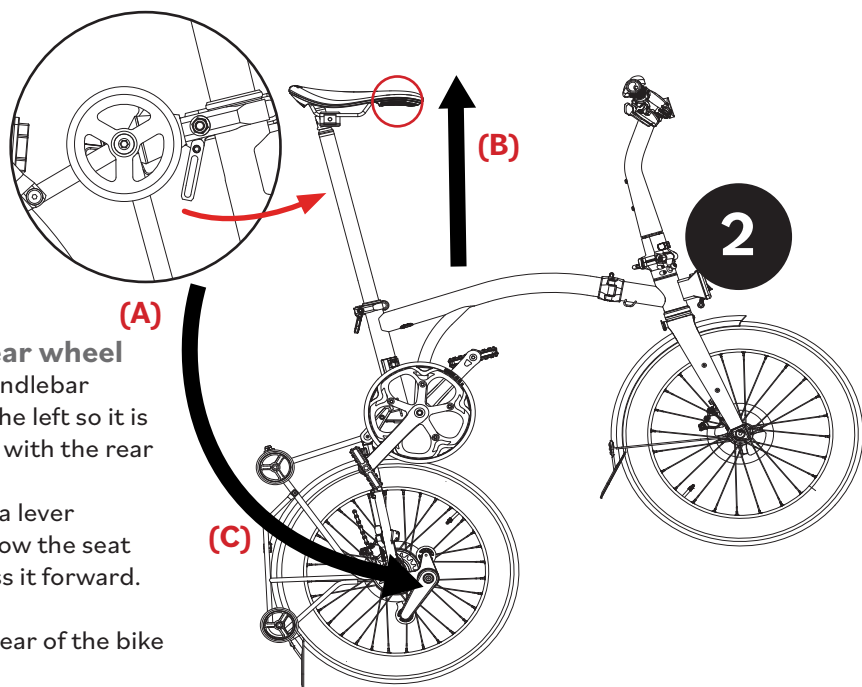
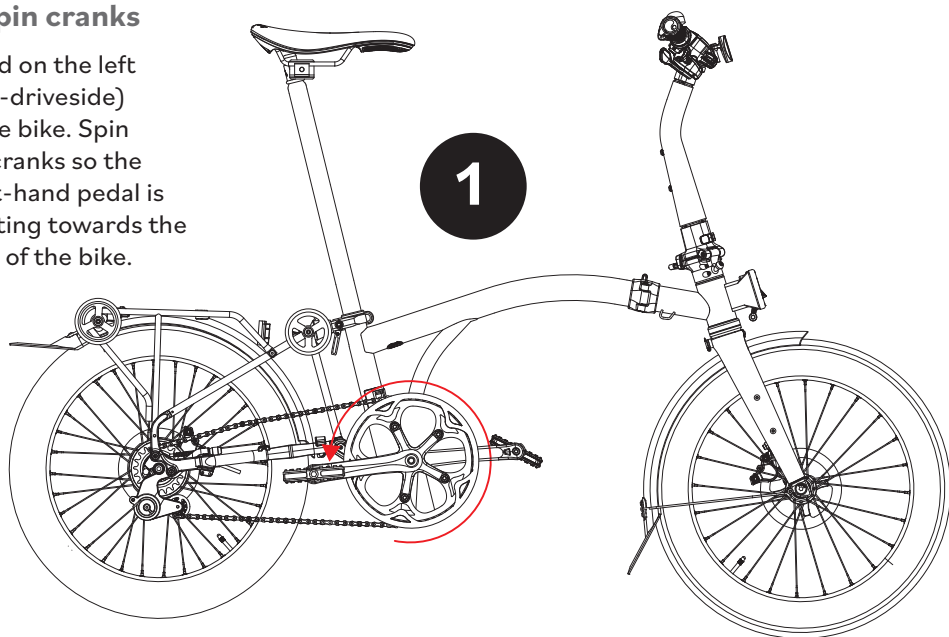
A) To complete the unfold, hold the handlebar with your left hand,

B) Swiftly lift the rear of the bike up by the saddle and swing the rear wheel backwards into position. Listen for the click of the rear frame locking into position

FOLDING THE BIKE

1. Spin cranks

Stand on the left (non-driveside) of the bike. Spin the cranks so the right-hand pedal is pointing towards the back of the bike.



2. Fold rear wheel

Turn the handlebar slightly to the left so it is not parallel with the rear wheel.

A) There is a lever directly below the seat clamp. Press it forward.

B) Lift the rear of the bike swiftly

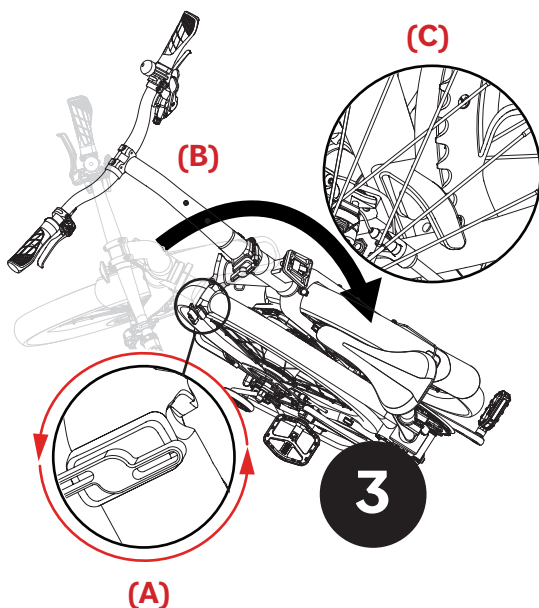
C) Allowing the rear wheel to swing under the main frame.

3. Fold front frame

A) Undo the hinge clamp lever on the main frame by 4-6 turns.

B) Hold the handlebar stem below the handlebar. Swing the front wheel away and to the right, bring the handlebar stem round in a clockwise stirring motion. When doing this, make sure to keep the front wheel pointing in the forward direction, the hook must remain on your side of the bike.

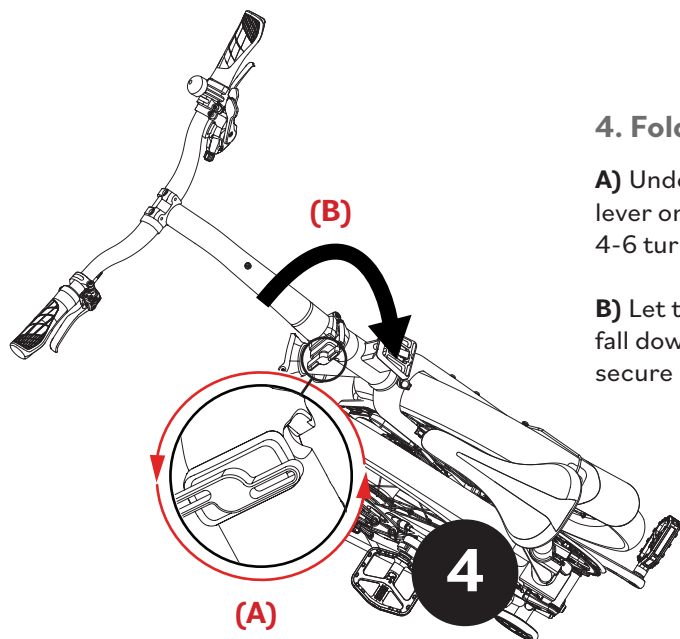
C) Lower the hook over the chain stay located on the rear frame.



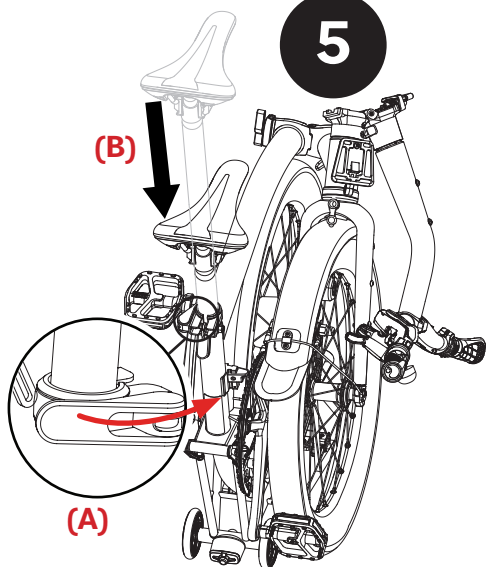
4. Fold handlebar

A) Undo the hinge clamp lever on the main frame by 4-6 turns.

B) Let the handlebar stem fall down. The nipple will secure it in place.



5



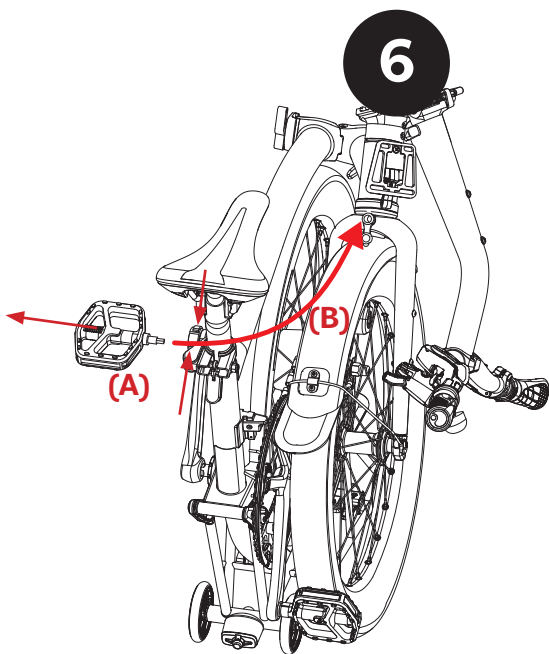
5. Lower saddle

A) Undo the seatclamp and

B) lower the saddle fully.

C) Close the seatclamp.
This locks the bike
together, so it won't open
up when carrying.

6



6. Remove pedal

A) Push the two buttons on the
QR socket with one hand to
release the pedal. Pull out the
pedal with the other hand.

B) Insert the pedal in the pedal
holder in the rear of the fork.

SADDLE HEIGHT

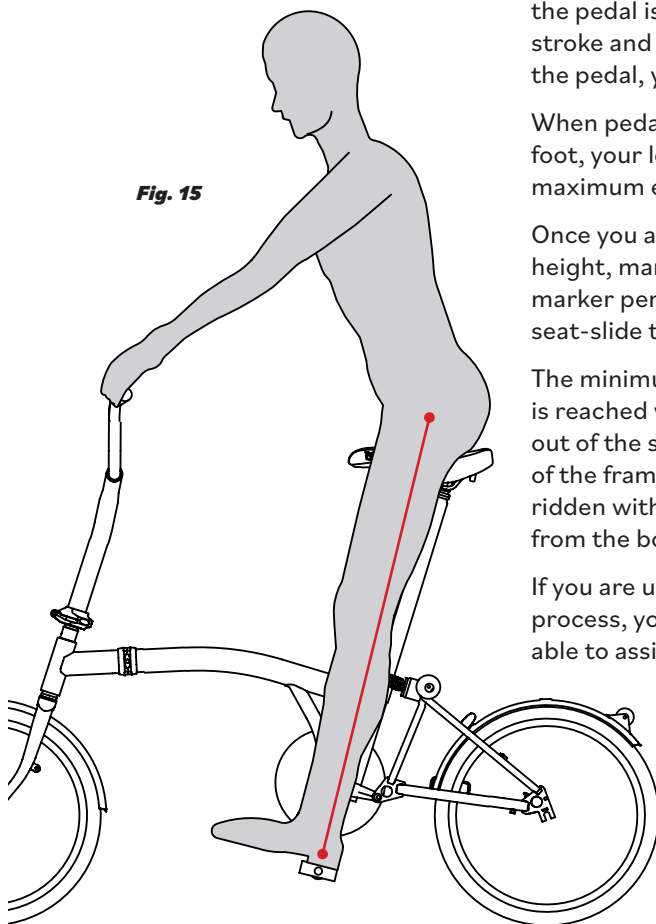


Fig. 15

Adjust the saddle height so that when the pedal is at the bottom of the stroke and the heel of the shoe is on the pedal, your leg is straight (fig. 15)

When pedalling with the front of the foot, your leg will be slightly bent at maximum extension

Once you are happy with the saddle height, mark the seatpost with a marker pen or tape at the top of the seat-slide tube (fig. 16)

The minimum height of the seatpost is reached when the seatpost extends out of the seat tube, below the bottom of the frame; the bike should not be ridden with the seatpost protruding from the bottom of the seat tube

If you are unsure about the fitting process, your Brompton dealer will be able to assist you

Once you have the correct saddle position you can fit the saddle height insert. This should be fitted in cases where the saddle height is too high at maximum extension. The saddle height insert will allow you to set the saddle at the correct height each time the bike is unfolded.

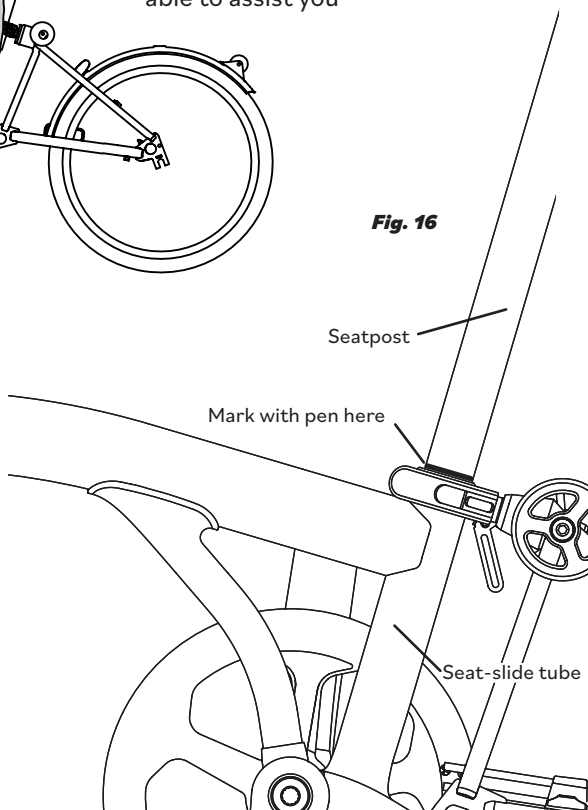
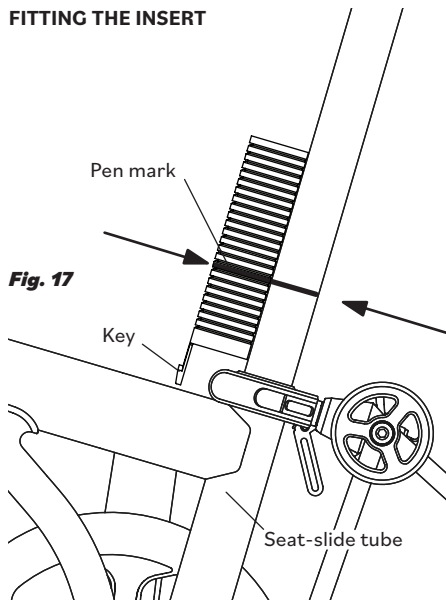


Fig. 16

FITTING THE INSERT

Fig. 17



- ⌚ Mark the Pentaclip to show the saddle angle and position on the Pentaclip using a marker pen or tape
- ⌚ Loosen the Pentaclip with a 5mm hex key and remove the saddle and O-rings from the top of the seatpost
- ⌚ Remove the seatpost by sliding it out from the underside of the frame
- ⌚ Squeeze the saddle height insert and insert it into the top of the seat-tube, aligning the key with the slot (fig. 19)
- ⌚ Engage the key with the base of the slot (fig. 19)
- ⌚ Refit the seatpost into the underside of the frame (fig. 19), making sure the post is clean
- ⌚ Refit the O-rings and saddle, align the setting marks on the Pentaclip and tighten (15Nm)
- ⌚ Check the saddle height is correct at full extension, small adjustments can be made by moving the Pentaclip position up or down slightly on the post (fig. 14), for more information see <https://www.brompton.com>

MEASURING AND CUTTING THE INSERT

- ⌚ Raise the seatpost to maximum height
- ⌚ Place the insert upside down against the post at the top of the seat-slide tube as shown (fig. 17) and mark the groove in the insert, closest to the mark on the seatpost
- ⌚ Carefully cut the insert along this groove with scissors (fig. 18)

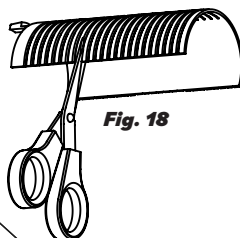
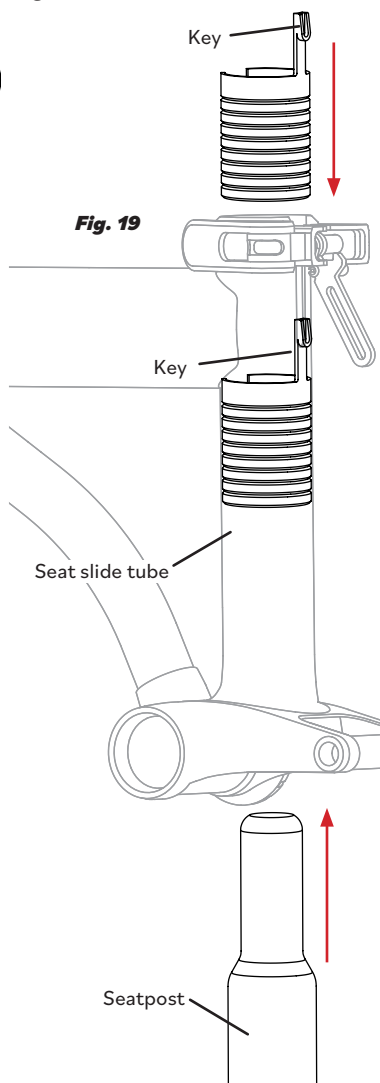


Fig. 19



WHEELING IT FOLDED

Raise saddle

Undo the seat clamp lever, pull the seatpost roughly half way up and re-clamp to secure the seatpost.

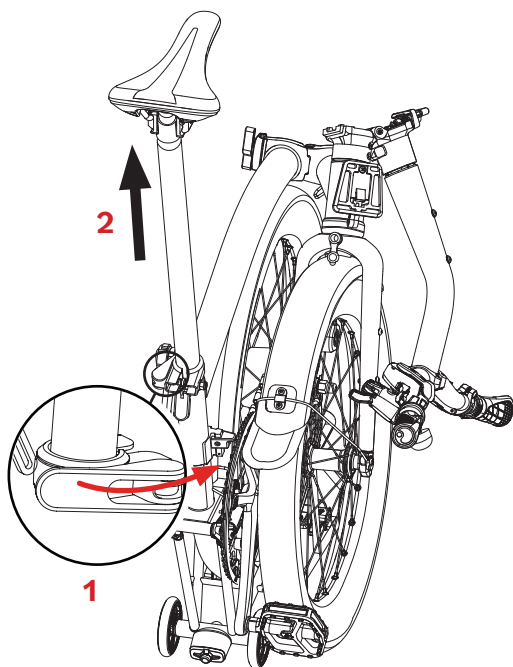


Fig. 20

PUSHING/PULLING THE BIKE WHILST FOLDED

The bike can be pushed/pulled whilst folded, as an alternative to picking up and carrying the bike. In the folded position, raise the saddle until the bottom of the seatpost comes into contact with the locking block (fig. 21). Because the locking block still contacts the seatpost, the bike is still secured in the folding position, but with the saddle slightly raised. The raised saddle can be used as a handle to push/pull the bike.

ADJUSTMENT

When you pick up the folded bike, the bike cannot unfold because the locking block LB contacts the seatpost SP to stop the rear frame from moving.

The LB can be adjusted to obtain the correct gap between itself and the SP. If the gap is too small the post will catch on it when folding the bike, too large and the folded bike may partially unfold when picked up.

It is easiest to make adjustments to the LB with the bike fully folded with the seatpost raised. When the seatpost is raised, make sure it is locked in place using the seat clamp.

To decrease the gap between the LB and the SP (fig. 21), using a 4mm hex key, unscrew the cap head socket screw inside the LB half a turn at a time and then lower the seatpost to check if it has clearance. If the gap is still too wide, unscrew another half turn, and check the seat post again. Repeat this process until the correct size gap is obtained.

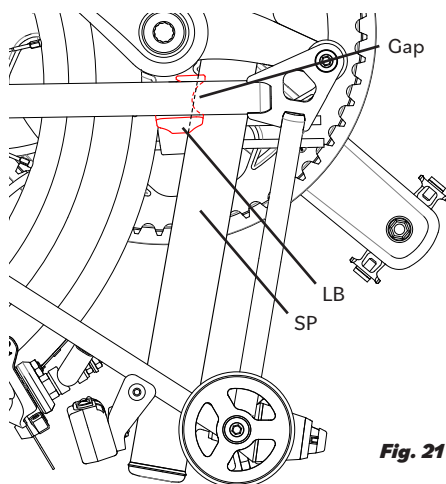


Fig. 21

ADJUSTING THE GEARS

Set the shifter to gear 4 .

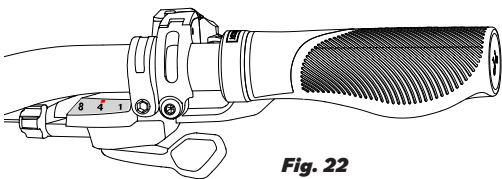


Fig. 22

Check to be sure that the yellow setting lines on the cassette joint bracket and pulley are aligned (fig. 24.5).

If the yellow setting lines are not aligned, turn the cable adjustment barrel of the shifter to align the setting lines (fig. 23).

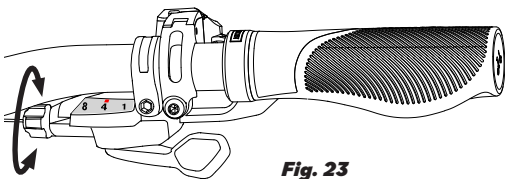


Fig. 23

After this, move the shifter from 4 to 8 then back to 4 and re-check that the yellow setting lines are aligned (fig. 24.5).

Fig. 24

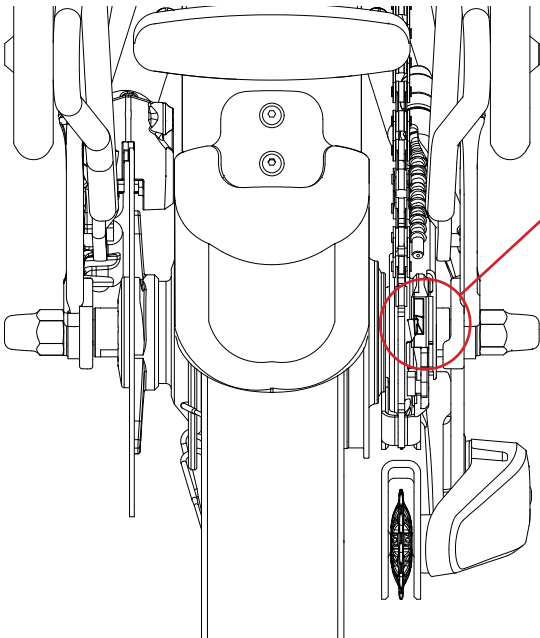


Fig. 24.5

BROMPTON



G Line

クイックスタートガイド

ここをスキャンしてください



登録情報用

ここをスキャンしてください



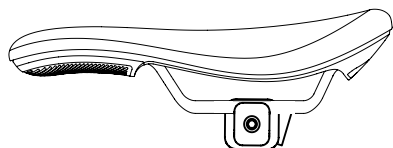
フルオーナーズマニュアル

目次

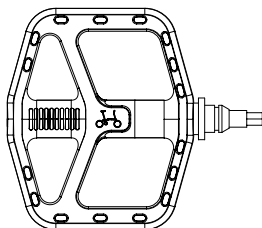
BROMPTON

梱包物	20
コンポーネント名	21
はじめに	22
ペダルの取り付け	23
サドルの取り付け	24
展開	25
折り畳み	27
サドル高さ	30
折り畳み時の移動	32
ギアの調整	33

梱包物



サドルとペンタクリップ



右側ペダル



六角キー

コンポーネント名



はじめに

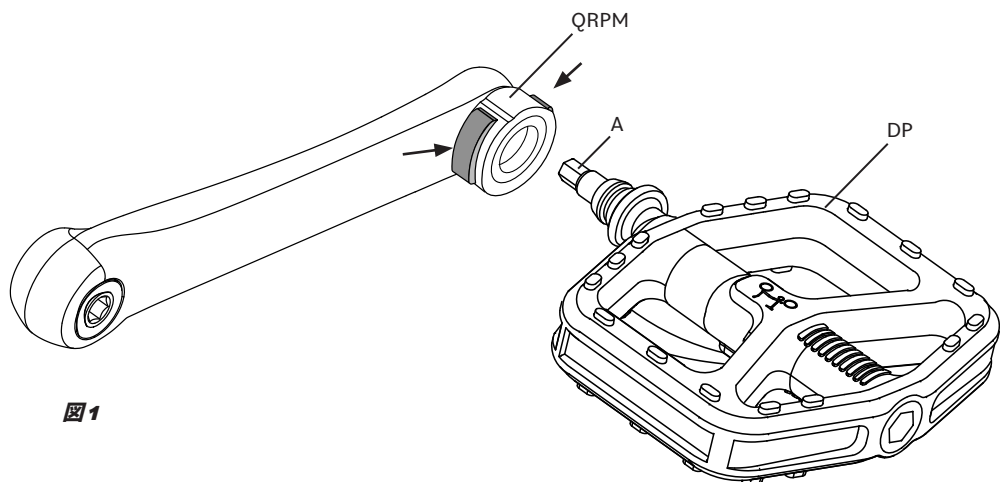
Bromptonご利用の前に、オーナーズマニュアルにある注意事項をお読みください。

7年間の延長保証を有効にするには、当社ホームページの「My Brompton」セクションでご購入の自転車を登録してください。ご登録いただくことにより、自転車が盗難にあった際や、当社から連絡が必要となった場合などの連絡手段として使用することがあります。登録時には、自転車のシリアルナンバーおよびフレームナンバーの入力が必要です。シリアルナンバーは、シートチューブ背面のプレートに記載されています。フレームナンバーは、ボトムブラケット近くのメインフレームに刻印されています。この情報はBrompton社のデータベースに保存され、第三者に提供されることはありません。

<https://www.brompton.com>

ご自身でBromptonを調整、またはメンテナンスを行おうとする場合、作業をされる前にフルオーナーズマニュアルの関連する項目を必ずお読みください。誤った作業を行うことにより、自転車が折り畳めなくなったり、損傷したりする可能性があります。フルオーナーズマニュアルには、Bromptonをご使用の際のヒントやアドバイスがいくつか記載されていますが、Bromptonのメンテナンス方法で分からない事があれば、Brompton正規ディーラーにお問い合わせください。ディーラーの一覧は、Bromptonのウェブサイト <https://www.brompton.com/Find-a-Store> でご覧いただけます。

ペダルの取り付け



DPをQRPMに戻し入れるには、六角形の軸Aを、六角形の軸がマウントの内部に入るようにねじりながら、QRPMに押しこみます (図 1)。

DPが完全に差し込まれたことを示すクリック音が聞こえるまでしっかり押してください。

ペダルがしっかりと差し込まれるように取り付けます。

自転車が折り畳まれた時に脱着式ペダルDPを取り外すには、QRPMの両方のボタンを押し込みながら、同時にDPをクランクアームから引き出します (図 1)。

装着の際は、焼き付き防止グリスまたは通常のグリスを、QRPMの内側に塗布します。

サドルの取り付け

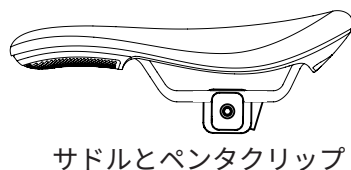
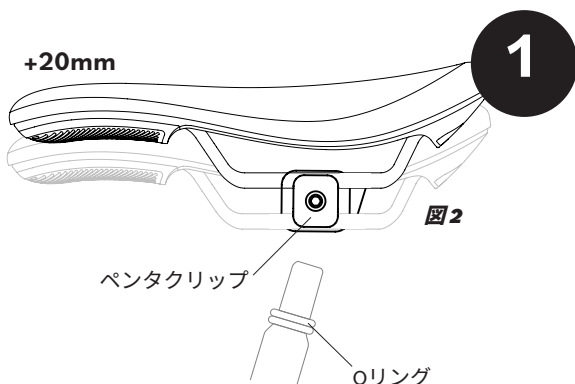
サドルとペンタクリップは、あらかじめ組み立てられています。

組み立て済のサドルをシートポストにスライドさせ、Oリングの上のシートポスト上部の小さな部分（図2）に半分ほど入れ、サドルとシートポストの間に十分な隙間を確保します。

必須事項



5mm 六角キー



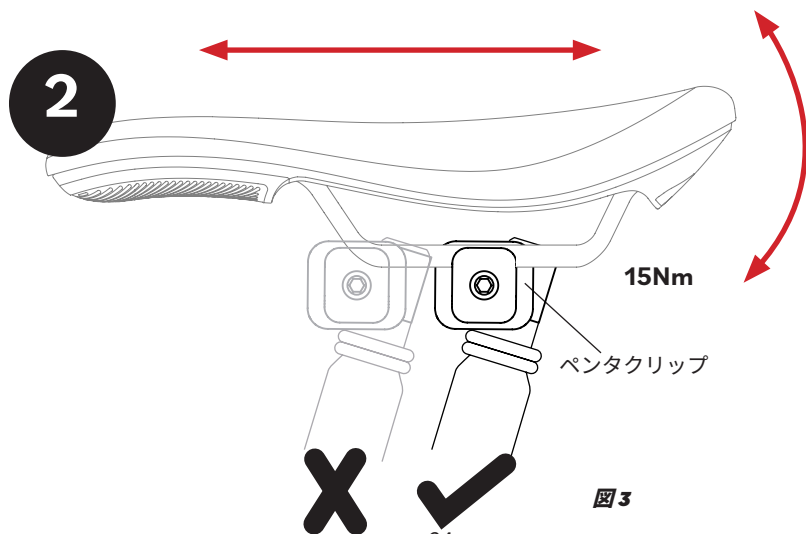
サドルとペンタクリップ

ペンタクリップは、サドルの高さを2種類にできます（図2）。上側の位置にすると、20mm上がります。

サドル位置

サドルを中間位置から前後に動かすと、距離（ハンドルバーとの）が変わるのみでなく、ペダルとの相対位置にも影響を及ぼします。サドルを後方に動かすと、ハンドルバーがより遠くなり、手足を伸ばして乗車する感じになります。サドルを前方に動かすと、ハンドルバーがより近くなり、体を起こした姿勢になります（図3）。

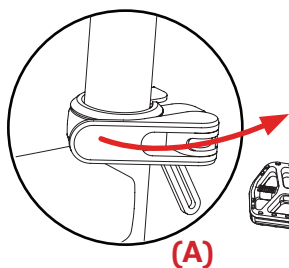
サドルが調整できたら、しばらくテスト走行をして、必要に応じて微調整してください。サドル位置を調整するには、ペンタクリップを15Nmでしっかり締め付けてください。



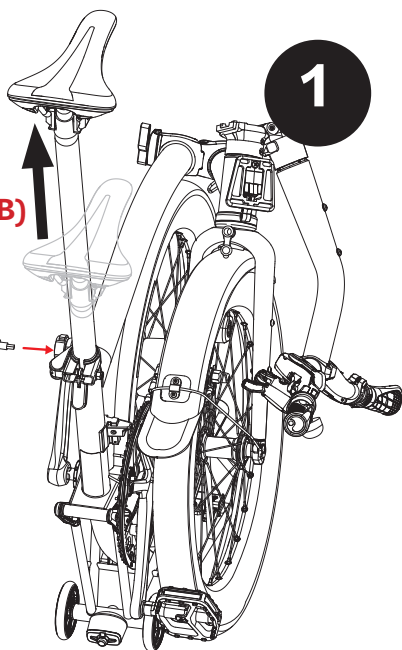
1. サドルの引き上げ

A) シートクランプレバーを元に戻します

B) シートポストを上に引き上げ、クランプレバーを締めてシートポストを固定します。

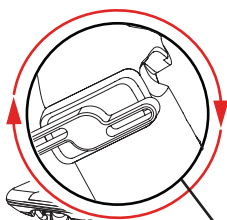


(B)



1

(B)

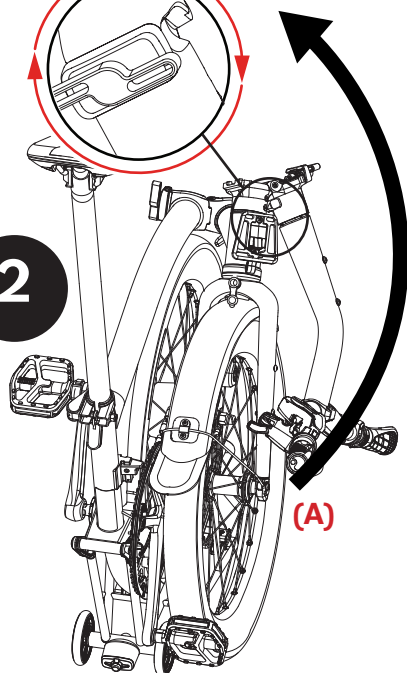


2. ハンドルバーの展開

A) ハンドルバーを起こすには、近い方のグリップの端を力強く押します。ヒンジが閉じるまでハンドルバーを旋回させます。

B) ヒンジが閉じたら、黒色のクランプレバーをしっかりと閉じます。

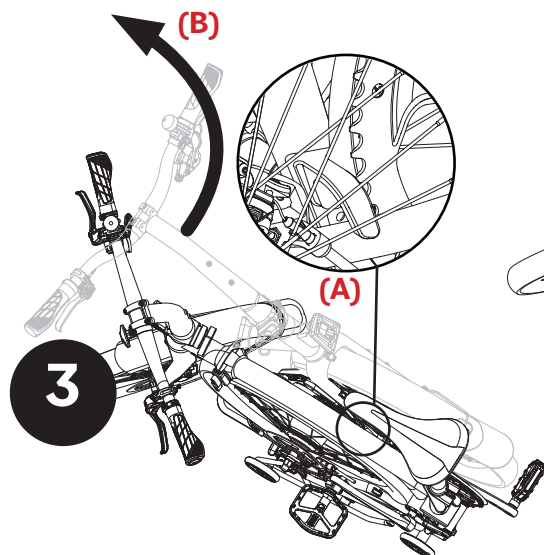
2



(A)

3.前輪の展開

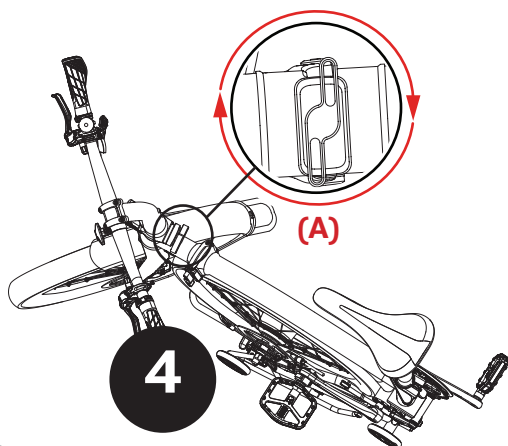
A) 展開するには、左手でハンドルバーステムを持ち上げて、チューブに固定されている上のフックを外します。



B) 左手を前方にアーチ状に広げるようにフォークと前輪を広げ、メインフレームのヒンジが閉じるまで押します。

4.ヒンジの締め付け

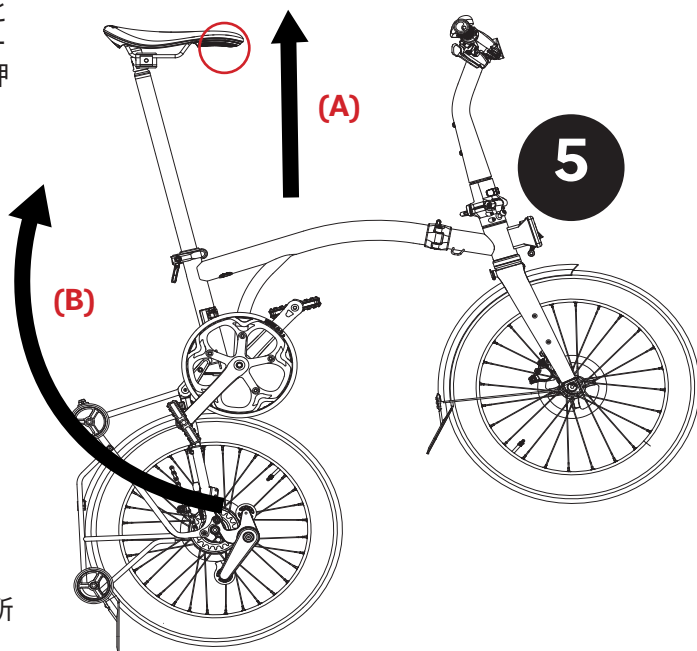
A) 黒色のクランプレバーをしっかりと締めて、メインフレームのヒンジを閉じます。



5.後輪の展開

A) ハンドルバーを左手で持ち、展開を完了させます。

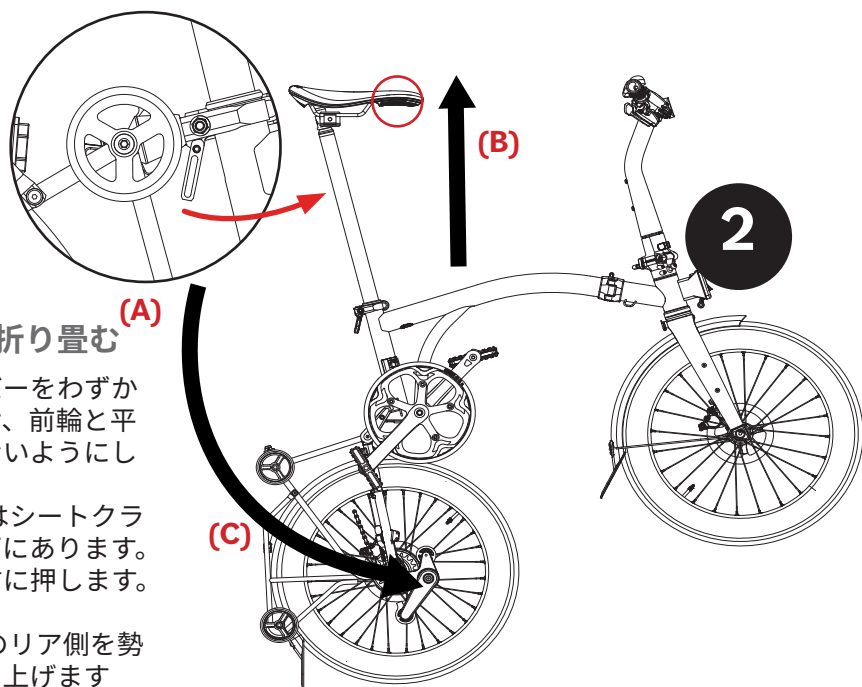
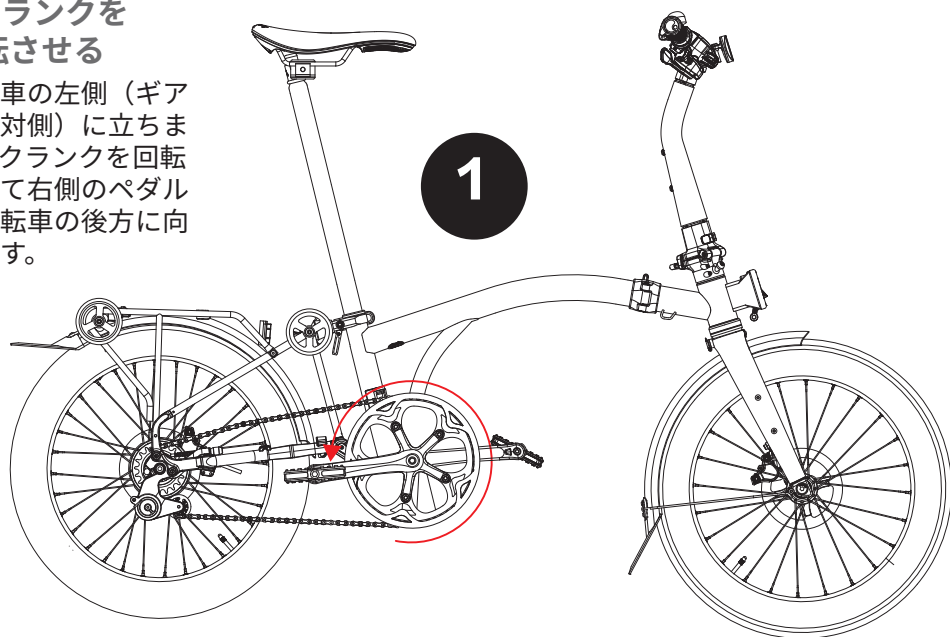
B) サドルを持ってバイクの後輪をすばやく持ち上げて、リアホイールを後ろ側の位置にスイングさせます。リアホイールが所定の位置でロックされると、クリック音がします。



自転車の折り畳み

1. クランクを回転させる

自転車の左側（ギアの反対側）に立ちます。クランクを回転させて右側のペダルを自転車の後方に向けます。



2. 後輪を折り畳む

ハンドルバーをわずかに左に向け、前輪と平行にならないようにします。

A) レバーはシートクラップの真下にあります。それを前方に押します。

B) バイクのリア側を勢いよく持ち上げます

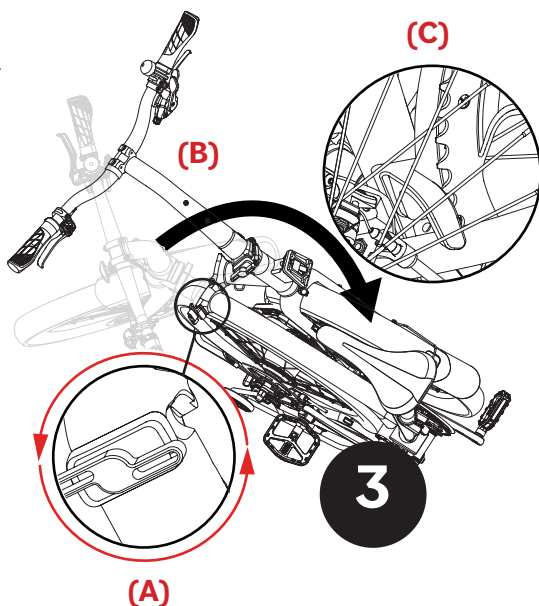
C) リアホイールをメインフレームの下にスイングさせます

3. フロントフレームを折り畳む

A) ヒンジクランプレバーを4～6回緩めてメインフレームから外します。

B) ハンドルバー下のハンドルバーステムを持ちます。前輪を右側に回転させ、ハンドルバーステムを時計回りに回します。これを行う際には、前輪が前方を向いたままにし、フックは自転車の自分の側にあるようにしなければなりません。

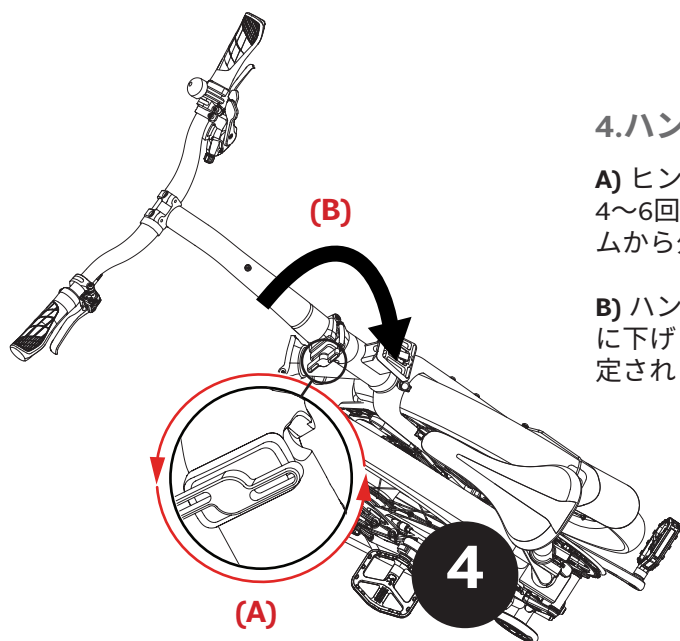
C) リアフレームにあるチェーンステーの上までフックを下げます。



4. ハンドルバーを折り畳む

A) ヒンジクランプレバーを4～6回緩めてメインフレームから外します。

B) ハンドルバーステムを下に下げます。ニップルで固定されます。



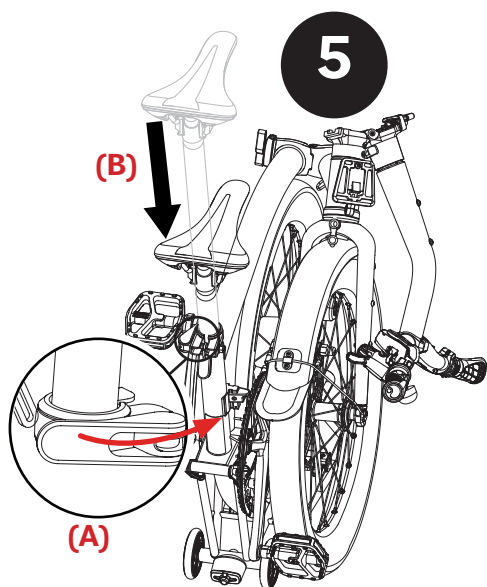
5. サドルを下げる

A) シートクランプを緩め

B) サドルをいっぱいまで下げます。

C) シートクランプを閉じます。

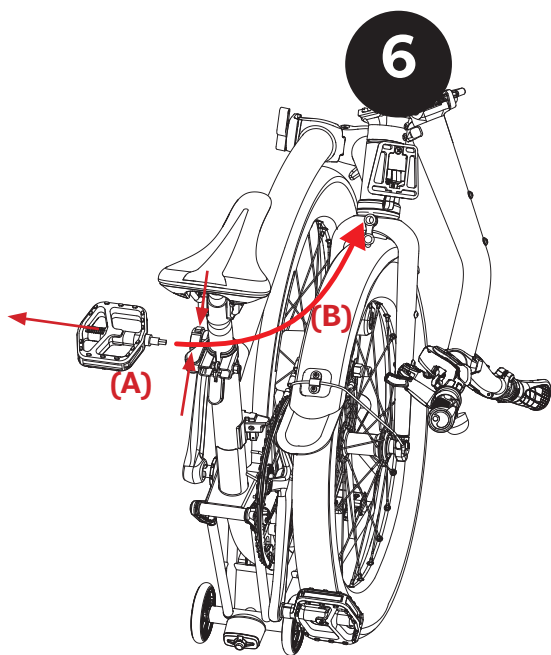
これで自転車がロックされ、持ち運び時に開かなくなります。



6. ペダルの取り外し

A) QRソケットにある2つのボタンを片手で押し、ペダルを外します。もう一方の手でペダルを外します。

B) フォークリア側のペダルホルダーからペダルを外します。



サドル高さ

サドルの高さは、ペダルが最も下の位置にあり、靴のかかとをペダルに乗せて足が真っ直ぐになるように調整します。（図15参照）

足先でこぐ場合は、足が最も下の位置にきたときに少し曲がった状態になります

サドルの高さが決まったら、シートポストにペンまたはテープでシートスライドチューブの上の位置に印を付けてください。（図16参照）

シートポストがシートチューブを伸ばした時にはフレーム下部の下でシートポストが下限に達し、シートチューブの下部からシートポストが突き出した状態では自転車に乗らないでください

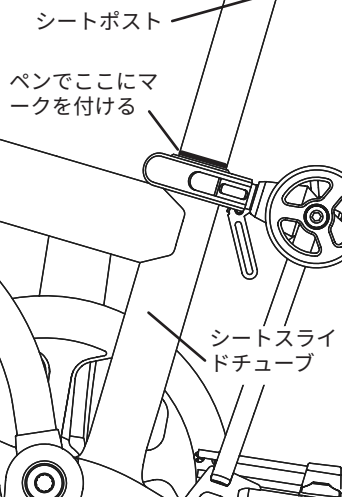
取り付け方法が不明確な場合は、Brompton販売店に依頼してください

図15



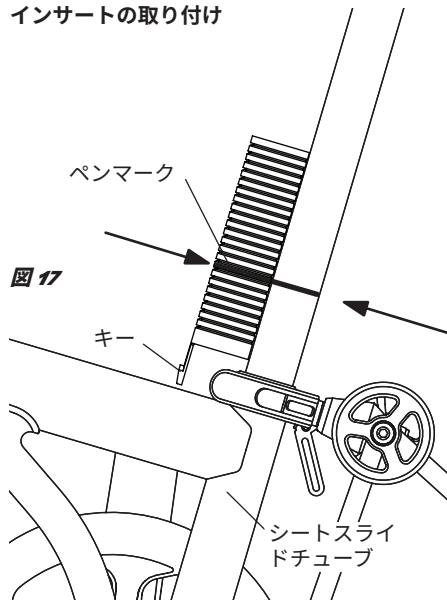
図16

サドルが快適な位置に固定できたら、サドルハイトインサートを取り付けることができます。これは、サドルが最大延長位置まで伸びている場合に取付けます。サドルハイトインサートを取り付けることにより、自転車を展開するときに常に正しい高さでサドルを設定することができます。



インサートの取り付け

図 17



- ペンタクリップにサドルの角度と位置をペンで印を付けます。
- 5mm の六角キーでペンタクリップを緩め、サドルとシートポスト上部にあるOリングを取り外します。
- シートポストをフレームの下側からスライドさせて取り外します
- サドルハイトインサートをシートチューブの上部に押し込み、キーとスロットを合わせます (図19)。
- キーをスロットのベースに掛けます (図19)
- シートポストをフレームの下側に取り付けます (図19)。シートポストはきれいにしてから取り付けてください
- Oリングとサドルを取り付け、ペンタクリップの印と合わせてから15Nmのトルクで締め付けます。
- 最大に伸ばした状態でサドルの高さが正しいか確認します。このとき、ペンタクリップの位置をポストで上下に少し動かして多少の調整ができます (図14)。詳しくは <https://www.brompton.com> をご覧ください。

インサートの測定と切断

- シートポストを最大高さまで伸ばします。
- 図のように、シートスライドチューブの上部のポストに対してインサートを上下逆に置き (図17)、シートポストの印と最も近い位置でインサートの溝に印を付けます。
- ハサミを使い、溝に沿ってインサートを切ります (図18)

図 18

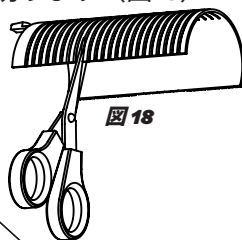
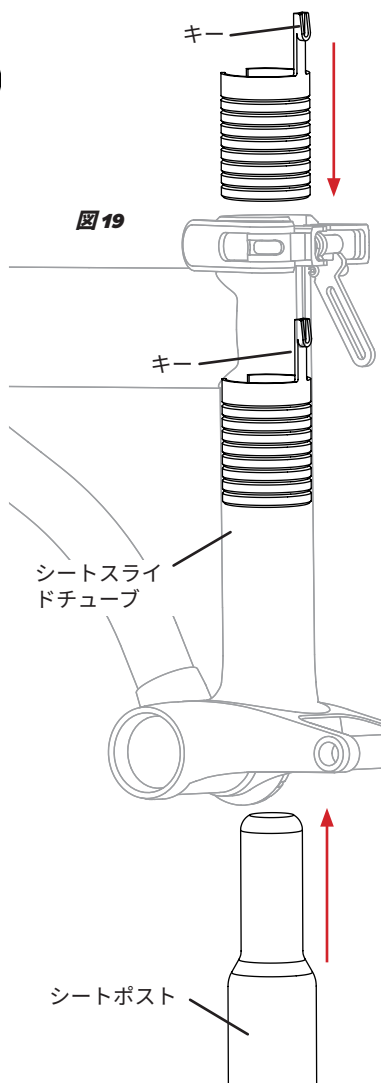


図 19



折り畳み時の移動

サドルの引き上げ

シートクランプレバーを緩め、シートポストを半分ほど上に引き上げ、クランプレバーを締めてシートポストを固定します。

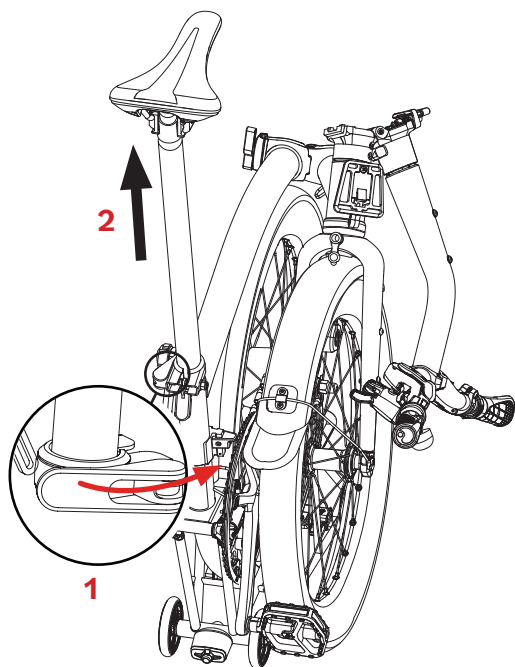


図20

折り畳んだ状態での自転車の押し引き

自転車は、持ち上げたり運ぶために、折り畳んだままでも押し引きできます。折り畳んだ形で、サドルをシートポストの下端がロッキングブロックに当たるまで引き上げます（図21）。ロッキングブロックがシートポストに接触したままですので、自転車は折り畳んだ形のまま固定されますが、サドルは少し引き上げることができます。引き上げたサドルを自転車を押し引きするためのハンドルとして利用できます。

調整

折り畳んだ自転車を持ち上げても、ロッキングブロックLBがシートポストSPに当たってリアフレームの動きを止めるため、自転車は展開できないようになっています。

LBは、それ自身とSPとの間のギャップが正しくなるよう調整できます。このギャップが小さすぎると、自転車を組み立てる際にポストに当たってしまい、逆に大きすぎると、折り畳んだ自転車を持ち上げた時に一部が展開してしまいます。

シートポストを伸ばしたまま自転車を完全に折り畳むと、LBが調整しやすくなります。シートポストを伸ばした際には、シートクランプでロックされていることを確認してください。

LBとSPの間のギャップ（図21）を少なくするには、4mmの六角キーを使用してLB内のソケットヘッドキャップネジを半回転緩めてから、すき間をチェックしながらシートポストを下げます。ギャップが広がりすぎた場合は、もう半回転緩め、シートポストをもう一度確認します。この手順をギャップが適正になるまで繰り返します。

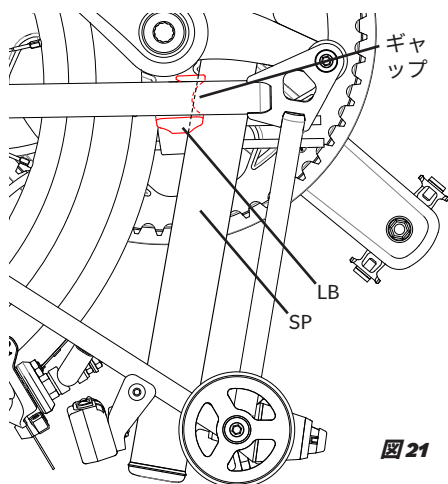


図21

ギアの調整

シフターをギア4にセットします。

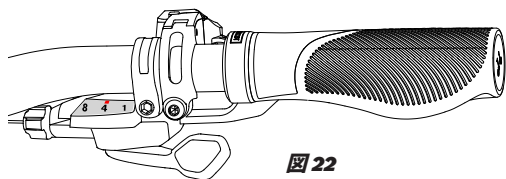


図 22

カセットジョイントブラケットの黄色い設定ラインとプーリーの位置が合っていることを確認します (図 24.5)。

黄色い設定ラインがずれている場合は、シフターのケーブル調整バネを回して設定ラインを合わせます (図 23)。

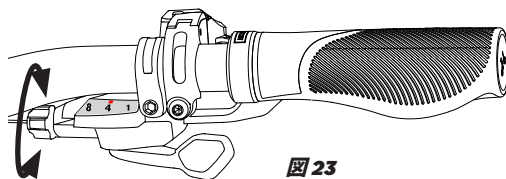


図 23

その後、シフターを4から8に動かしてから、4に戻し、黄色い設定ラインが合っていることを再度確認します (図 24.5)。

図 24

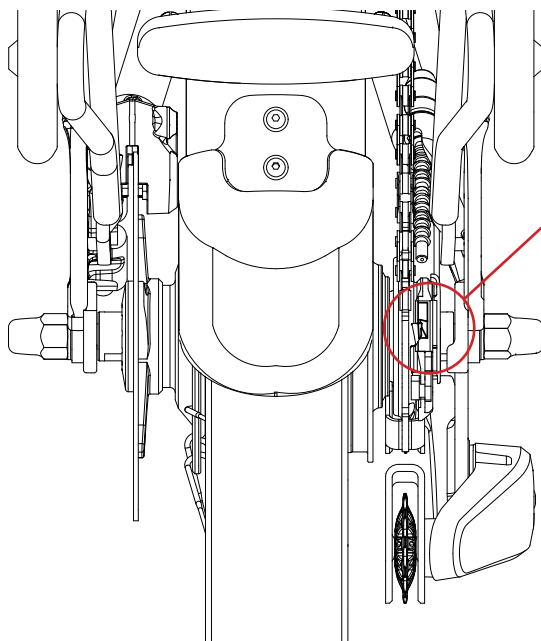


図 24.5

BROMPTON



G Line

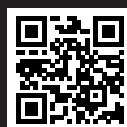
빠른 시작 가이드

여기를 스캔



등록 정보

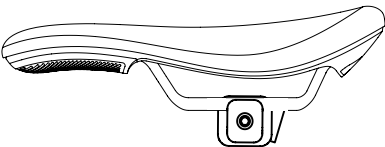
여기를 스캔



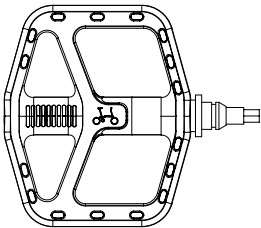
사용 설명서 전문

박스 내용물	37
구성부품 이름	38
소개	39
페달 설치하기	40
안장 설치하기	41
펼치기	42
접기	44
안장 높이	47
접은 상태로 운반하기	49
기어 조정하기	50

박스 내용물



안장 및 펜타클립

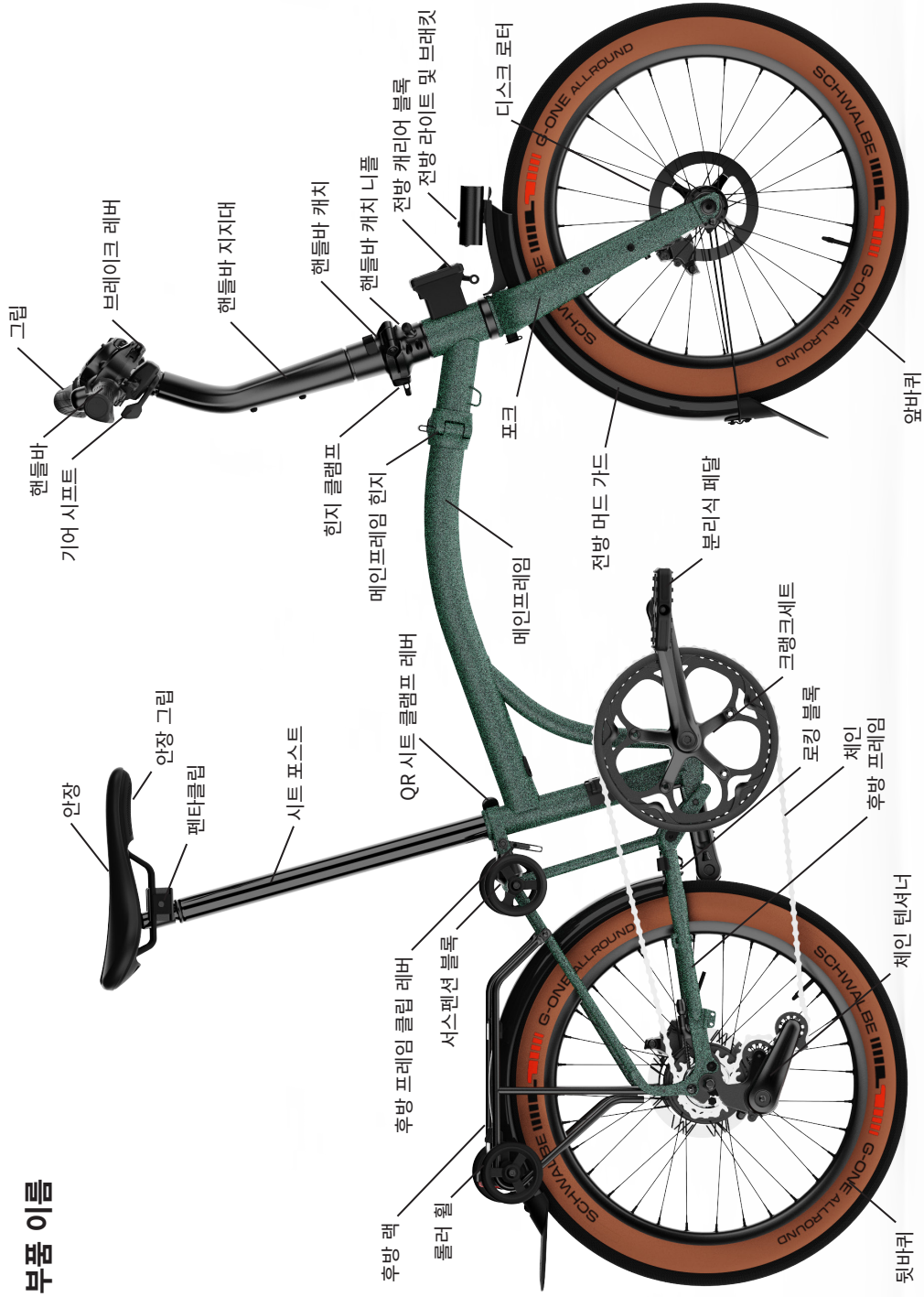


오른쪽 페달



육각 키

구성부분 이름



소개

Brompton을 사용하기 전에 사용 설명서에 나온 모든 지침을 읽어 보십시오.

7년 보증을 적용하기 위해서는 자전거 세부 정보를 기록하기 위해 저희 웹사이트 My Brompton 섹션에서 자전거를 등록해야 합니다. 이렇게 함으로써 자전거를 도난 당하거나 회사에서 사용자에게 연락을 할 필요가 있다면 이 기록을 활용할 수 있게 됩니다. 등록 시 자전거 일련 번호와 프레임 번호 입력을 요청합니다. 이 일련 번호는 메인 프레임 뒤쪽 플레이트에 표시되어 있습니다. 프레임 번호는 아래쪽 브래킷 근처 메인 프레임에 스탬프로 기록되어 있습니다. 이 정보는 Brompton 데이터베이스에 유지되며 다른 제3자에게 전달되지 않습니다. <https://www.brompton.com>

직접 조정이나 유지 관리 작업을 수행할 경우, 작업 과정이 생각대로 되지 않고 접기 과정이 문제가 생기거나 자전거에 손상이 발생되기가 쉽기 때문에 먼저 이 사용 설명서에서 해당 섹션을 읽어 주시기 바랍니다. 사용 설명서 전문에는 Brompton 자전거 사용을 위한 유용한 정보와 권고 사항을 포함하고 있지만 이 설명서를 읽고도 자전거 유지 관리 방법이 확실하게 이해되지 않으면 공인 Brompton 판매 대리점을 방문하셔서 전문가의 조언을 요청해 주시기 바랍니다. 판매 대리점 목록이 필요하시면 저희 웹 사이트를 방문해 주십시오. <https://www.brompton.com/Find-a-Store>

페달 설치하기

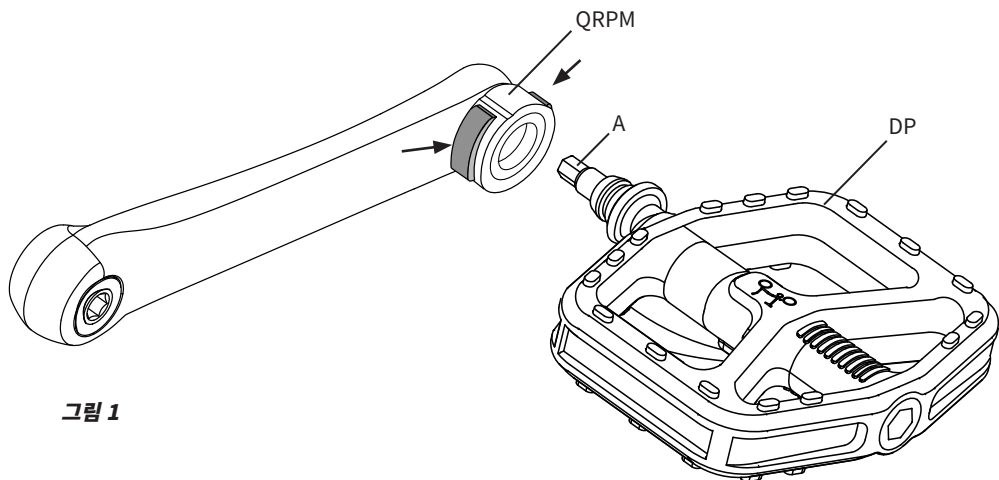


그림 1

DP를 QRPM에 다시 삽입하려면 육각 축이 마운트 안쪽과 일렬이 되도록 비튼 상태에서 육각 축 A를 QRPM에 밀어 넣습니다(그림 1).

DP가 완전히 들어갔는지 확인할 수 있도록 딸깍 소리가 들릴 때까지 밀어 넣어주십시오.

페달이 완전히 들어갔는지 확인하기 위해 페달을 잡아 당겨 주십시오.

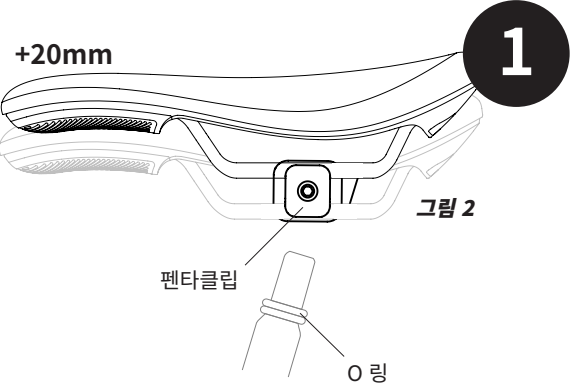
자전거를 접을 때 분리식 페달 DP를 제거하려면 QRPM에 있는 두 버튼을 모두 쥔 상태에서 크랭크 앞에서 동시에 DP를 잡아 당겨 빼냅니다(그림 1).

설치한 후 QRPM의 안쪽에 고착 방지 또는 일반 그리스를 바릅니다.

안장 설치하기

안장과 펜타클립은 미리 조립된 상태로 제공됩니다.

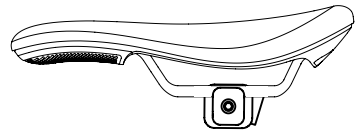
조립된 안장을 시트 포스트에 끼워 넣고 O 링 위쪽 시트 포스트 상단 가느다란 부분의 중간 지점 쪽에 위치시켜서 시트 포스트와 안장 사이에 충분한 여유가 확보되도록 합니다(그림 2).



필수



5mm 육각 키



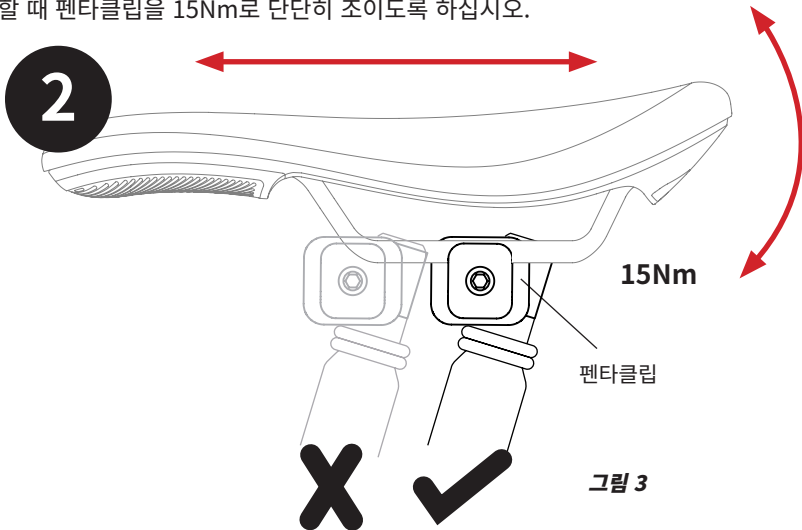
안장 및 펜타클립

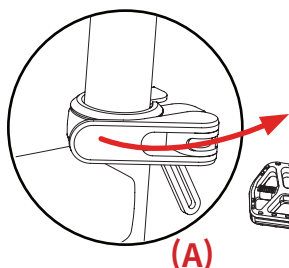
펜타클립은 두 가지 안장 높이를 수용할 수 있습니다(그림 2). 위쪽 부분이 약 20mm 더 높습니다.

안장 위치

가운데 중립 위치에서 안장을 앞뒤로 움직이면 핸들바까지의 도달 거리 뿐만 아니라 페달에 대한 상대적인 위치까지도 영향을 받습니다. 안장을 뒤로 움직이면 핸들바까지의 도달 거리가 멀어지고 자전거가 약간 늘어난 듯한 느낌을 받게 됩니다. 안장을 앞으로 움직이면 자전거가 짧아지고 좀 더 바로 선듯한 느낌을 받습니다(그림 3).

안장 조정이 끝나면 몇 분 동안 시험 주행을 한 후에 필요하다면 다시 조정합니다. 안장 위치를 조정할 때 펜타클립을 15Nm로 단단히 조이도록 하십시오.

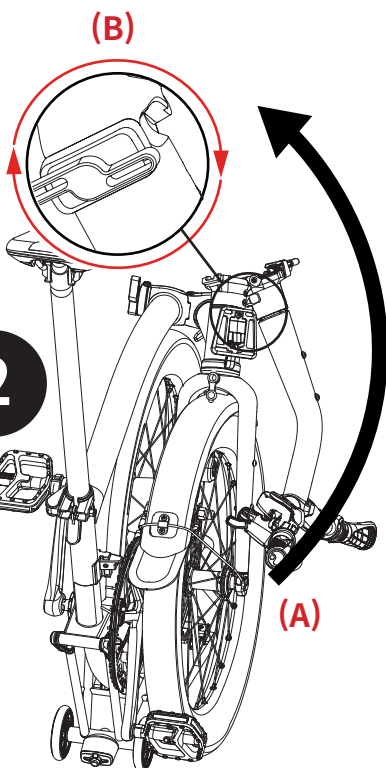
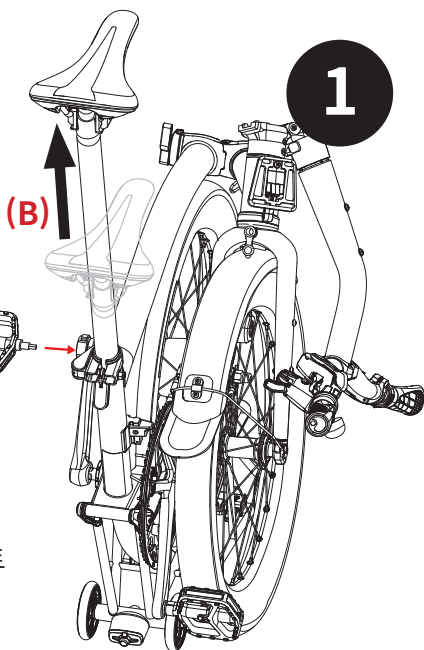




1. 안장 올리기

A) 시트 클램프 레버 고정을 풉니다.

B) 시트 포스트를 위로 당긴 후에 시트 포스트를 다시 고정합니다.



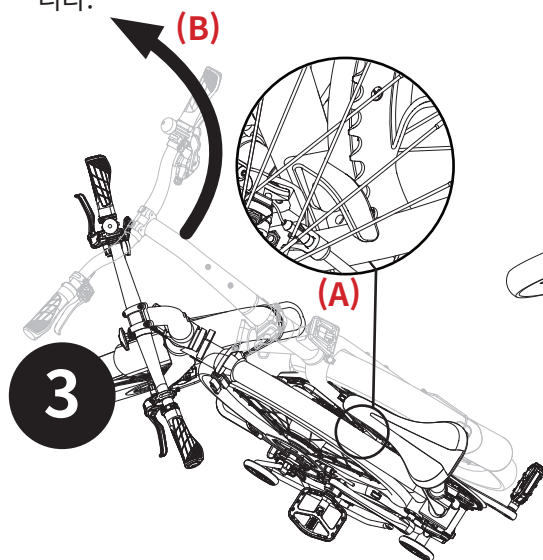
2. 핸들바 펼치기

A) 고정된 핸들바를 풀려면 먼저 자신에게 가장 가까운 쪽의 그립의 끝부분을 확실하게 아래로 눌러 주십시오. 힌지가 완전히 닫힐 때까지 핸들바를 위로 들어 올리십시오.

B) 힌지가 닫히면 검은색 클램프 레버를 완전히 닫을 수 있습니다.

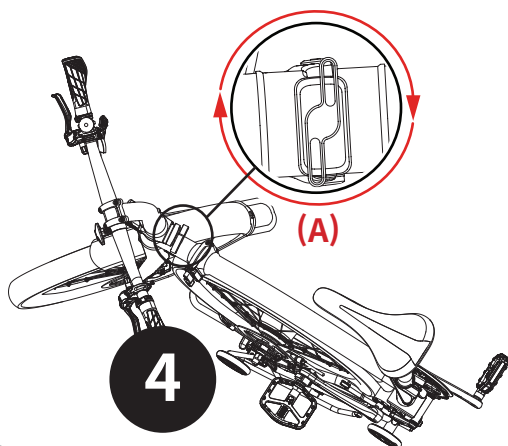
3. 앞바퀴 펼치기

A) 고리를 풀려면 이 고리를 지지하고 있는 튜브 위로 검은색 고리를 들어 올리기 위해서 왼손으로 핸들바 스템을 위로 들어 올립니다.



4. 힌지 조이기

A) 검은색 클램프 레버를 단단히 조여 주면 메인 프레임 상의 힌지가 닫힌 상태가 됩니다.

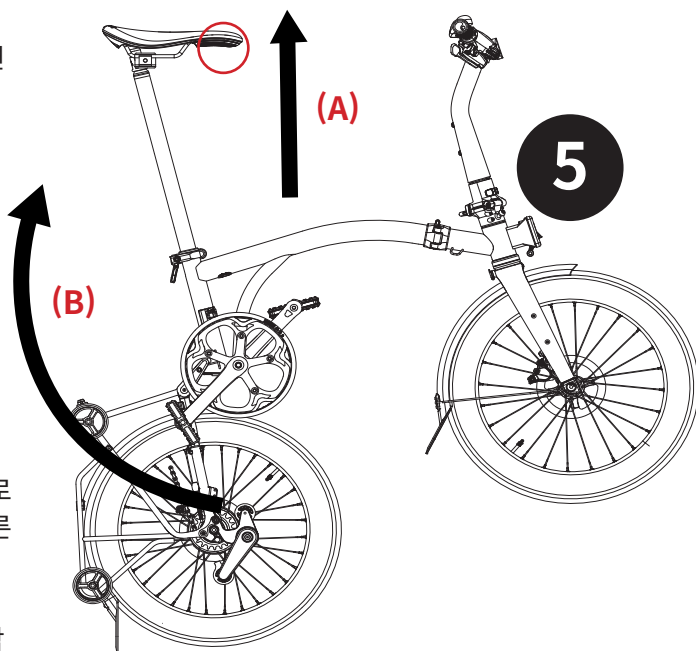


B) 포크와 앞바퀴를 몸에서 먼 방향으로 밀기 위해서 왼손을 호를 그리며 이동시키면서 메인 프레임의 힌지가 닫힐 때까지 밀어 줍니다.

5. 뒷바퀴 펼치기

A) 펼치기 작업을 완료하기 위해서 왼손으로 핸들바를 잡습니다.

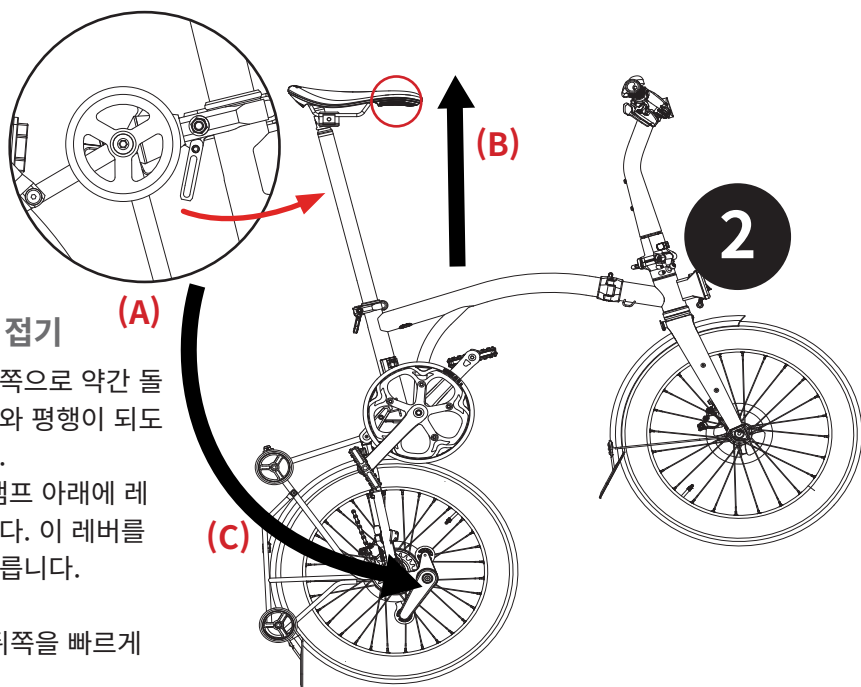
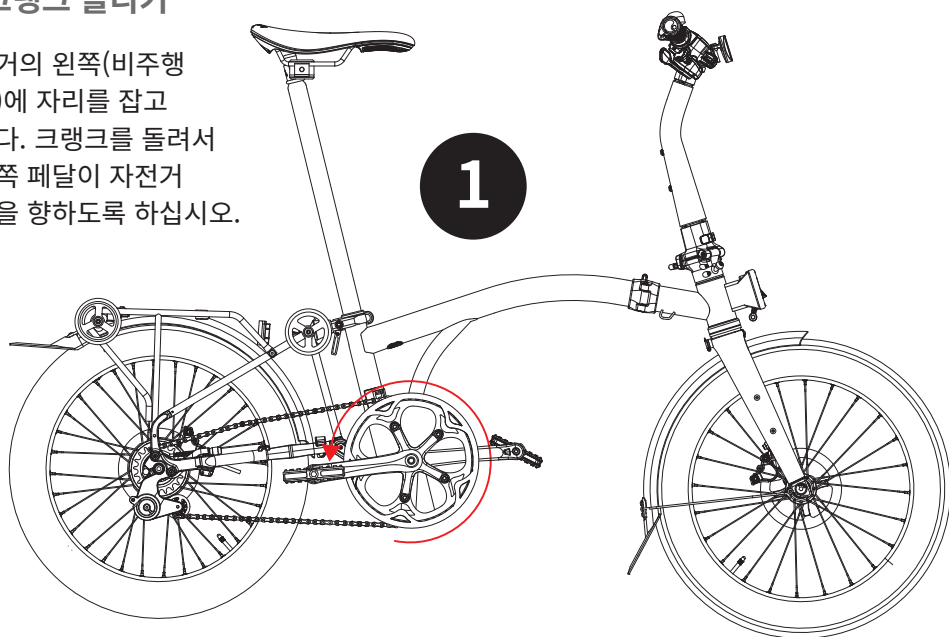
B) 안장을 잡아서 자전거 뒤쪽을 빠르게 위로 들어 올린 후에 뒷바퀴를 뒤쪽으로 호를 그리면서 펼쳐서 올바른 위치를 잡도록 합니다. 후방 프레임이 제위치에 고정되었음을 나타내는 찰칵 소리가 들리는지 확인합니다.



자전거 접기

1. 크랭크 돌리기

자전거의 왼쪽(비주행 측면)에 자리를 잡고 섭니다. 크랭크를 돌려서 오른쪽 페달이 자전거 뒤쪽을 향하도록 하십시오.



2. 뒷바퀴 접기

핸들바를 왼쪽으로 약간 돌려서 뒷바퀴와 평행이 되도록 하십시오.

A) 시트 클램프 아래에 레버가 있습니다. 이 레버를 앞으로 누릅니다.

B) 자전거 뒤쪽을 빠르게 듭니다.

C) 뒷바퀴가 메인 프레임 아래에서 돌아가게 합니다.

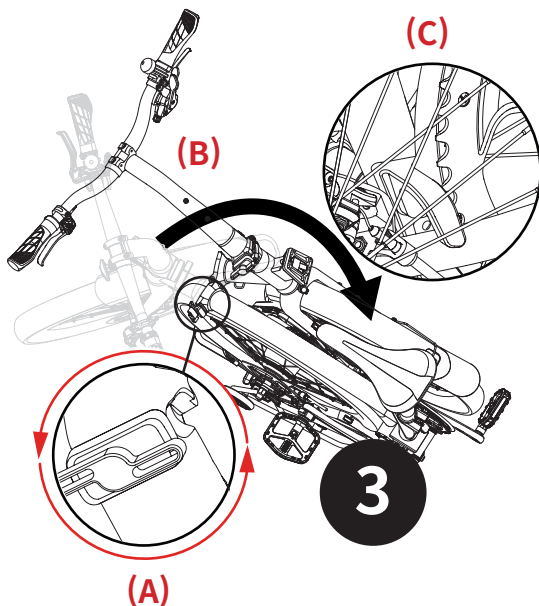
3. 앞쪽 프레임 접기

A) 메인 프레임의 힌지 클램프 레버를 4-6회 회전시켜서 폼니다.

B) 핸들바 아래쪽에 있는 핸들바 스템을 잡습니다.

앞바퀴를 호를 그리며 이동시키고, 핸들바 스템을 시계 방향으로 돌려 줍니다. 이 때, 앞바퀴가 앞쪽을 향한 상태에서 고리는 고객이 서 있는 쪽으로 유지되어야 합니다.

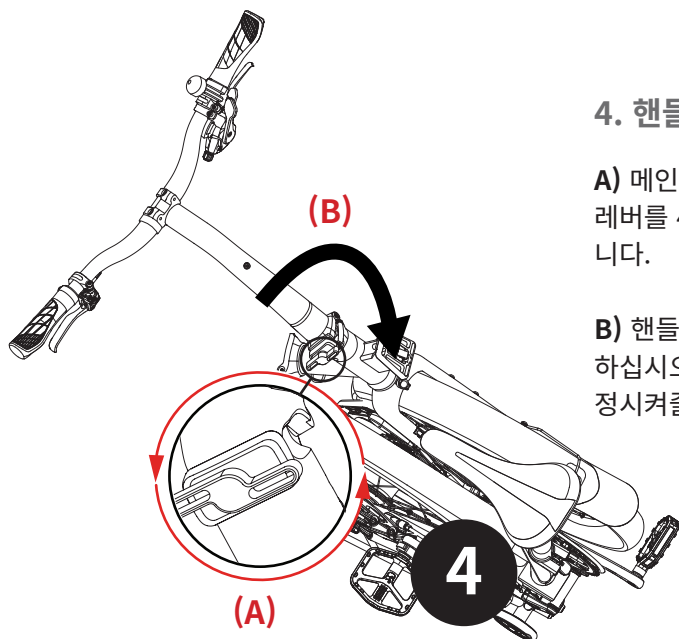
C) 고리를 후방 프레임에 있는 체인 위쪽에 놓이도록 내립니다.



4. 핸들바 접기

A) 메인 프레임의 힌지 클램프 레버를 4-6회 회전시켜서 폼니다.

B) 핸들바 스템이 떨어지도록 하십시오. 니플이 제자리에 고정시켜줄 것입니다.

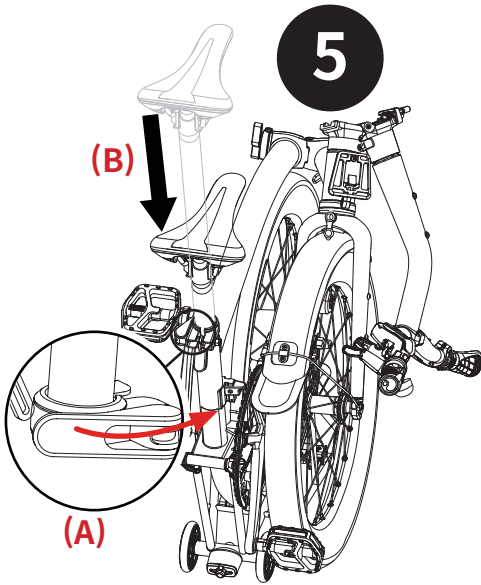


5. 안장 내리기

A) 시트 클램프 고정을 풀니다.

B) 안장을 완전히 내립니다.

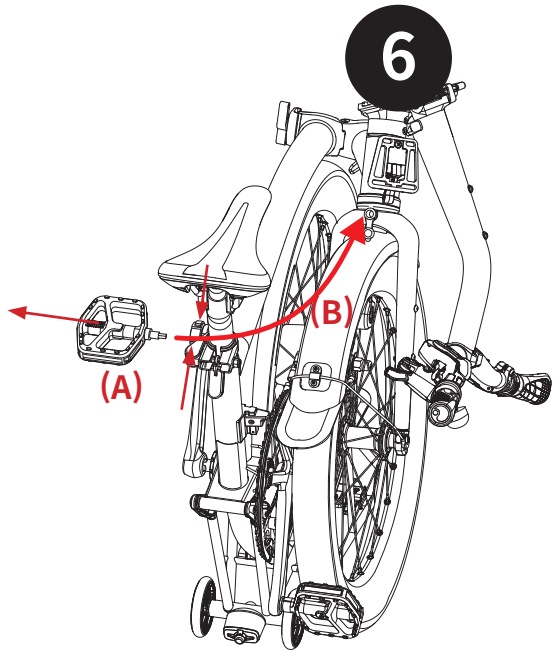
C) 시트 클램프를 닫습니다.
그러면 자전거가 잠기기
때문에 운반할 때 펼쳐지지
않습니다.



6. 페달 제거하기

A) 한 손으로 QR 소켓에 있는
두 버튼을 눌러 페달을 풉니다.
다른 쪽 손으로 페달을 당겨서
분리합니다.

B) 포크 후면에 있는 페달
홀더에 페달을 넣습니다.



안장 높이

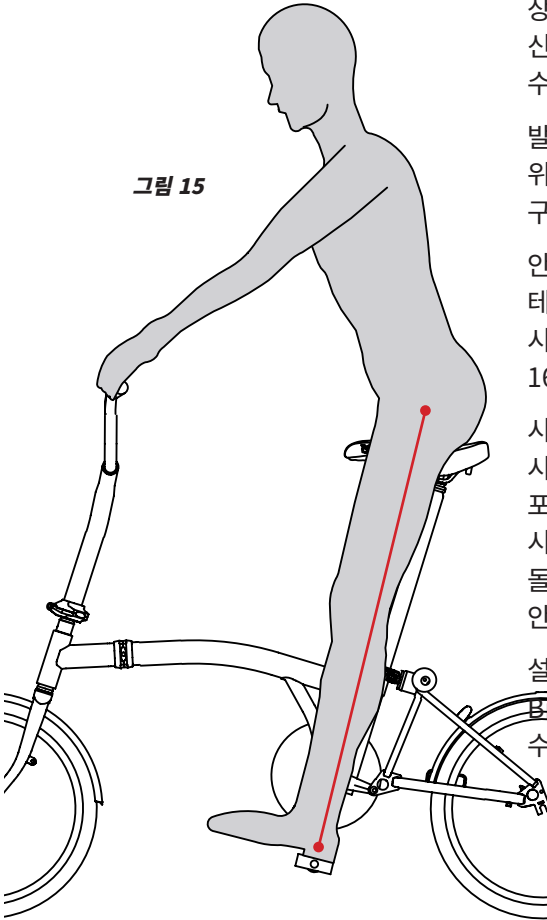


그림 15

안장 높이를 조절해서 다리를 편 상태에서 페달 높이가 가장 낮을 때 신발의 뒤꿈치 부분이 페달 위에 위치할 수 있도록 합니다(그림 15)

발 앞부분으로 페달을 돌리면 페달의 위치가 몸에서 가장 멀 때도 다리를 약간 구부리게 됩니다

안장 높이가 만족스러우면 마커펜이나 테이프로 시트 슬라이드 튜브 위쪽의 시트 포스트에 위치를 표시합니다(그림 16).

시트 포스트를 프레임 밑부분 아래까지 시트 튜브 외부로 확장시키면 시트 포스트의 최소 높이에 도달합니다. 시트 튜브의 바닥면에서 시트 포스트가 돌출한 상태에서 자전거를 타면 안됩니다.

설치 과정이 확실하지 않으면 Bronson 판매 대리점에서 도와 드릴 수 있습니다.

올바른 안장 위치를 찾았다면 이제 안장 높이 조절용 인서트를 설치할 수 있습니다. 이 부품은 안장 높이가 최대로 연장되어 너무 높을 때 반드시 설치해야 합니다. 안장 높이 조절용 인서트는 자전거를 접을 때마다 올바른 높이로 안장을 설정할 수 있도록 합니다.

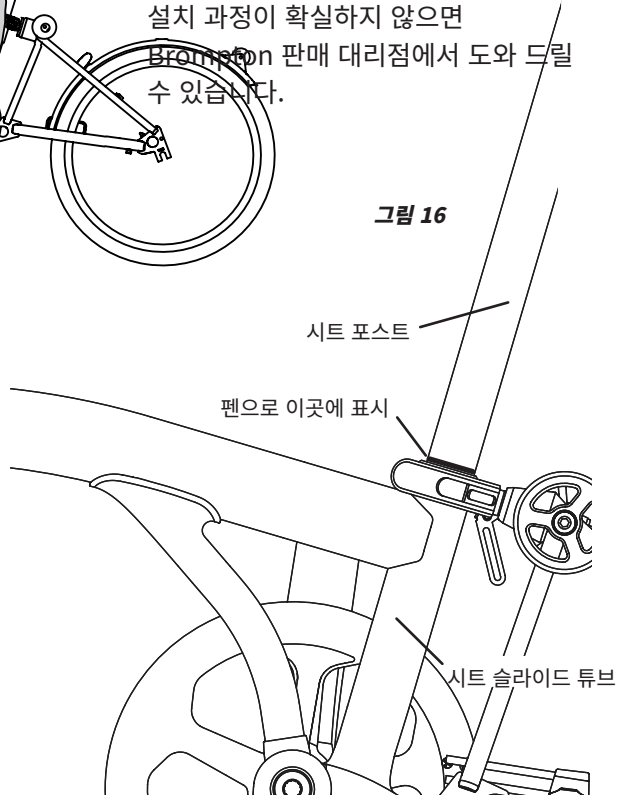
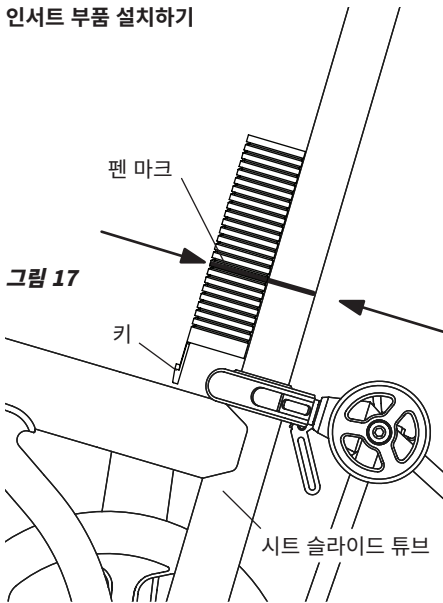


그림 16

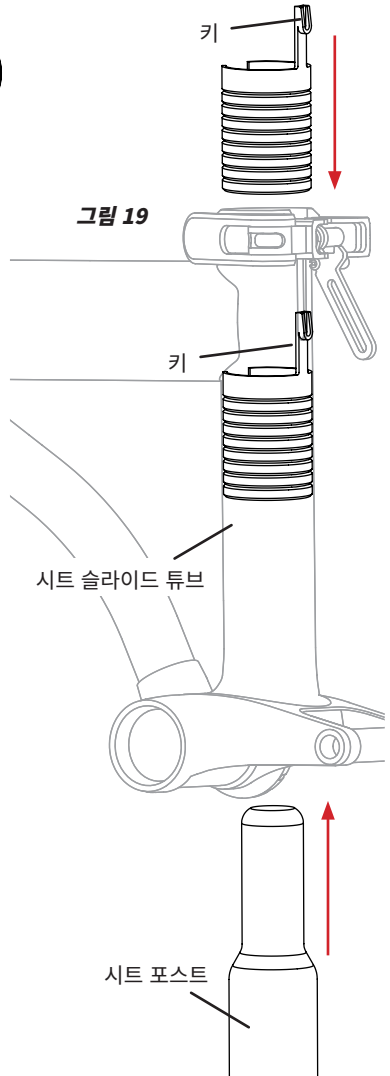
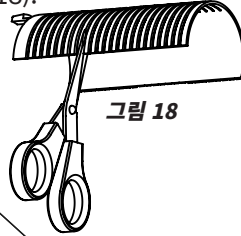
인서트 부품 설치하기



- 마커펜이나 테이프를 이용해서 펜타클립 위에 안장 각도와 위치를 표시합니다.
- 5mm 육각 렌치를 이용해서 펜타클립을 풀고 시트 포스트 상단에서 안장과 O링을 제거합니다.
- 프레임 아래에서부터 시트 포스트를 당겨서 꺼냅니다.
- 시트 튜브 위쪽으로부터 안장 높이 인서트 부품을 넣고 키를 슬롯에 맞춰 정렬한 후에 눌러 주십시오(그림 19).
- 키를 슬롯 베이스에 고정시킵니다(그림 19).
- 청결 상태를 확인하고 시트 포스트를 프레임 아래로 넣어서 다시 설치합니다(그림 19).
- O링과 안장을 다시 설치하고 펜타클립에 남긴 표시에 맞춰 방향과 위치를 정렬한 후 조여 주십시오(15Nm).
- 안장 높이가 최대일 때 높이가 정확한지 확인하고 포스트에서 펜타클립 위치를 위아래로 약간 움직여서 조금 조정할 수도 있습니다(그림 14). 자세한 정보는 <https://www.brompton.com>을 참고하십시오.

인서트 부품 측정 및 자르기

- 시트 포스트를 최대한 올립니다.
- 그림(그림 17)에서 제시한 것처럼 인서트 부품을 거꾸로 들고 시트 슬라이드 튜브 위쪽의 포스트와 비교한 다음 시트 포스트 위에 표시한 위치에 가장 가까운 곳을 인서트 부품 홈에서 찾아서 표시합니다.
- 가위를 이용해서 표시한 홈을 따라서 주의해서 인서트 부품을 잘라 냅니다(그림 18).



접은 상태로 운반하기

안장 올리기

시트 클램프 레버 고정을 풀고 시트 포스트를 대략 절반 정도 위로 당긴 후에 시트 포스트를 다시 고정합니다.

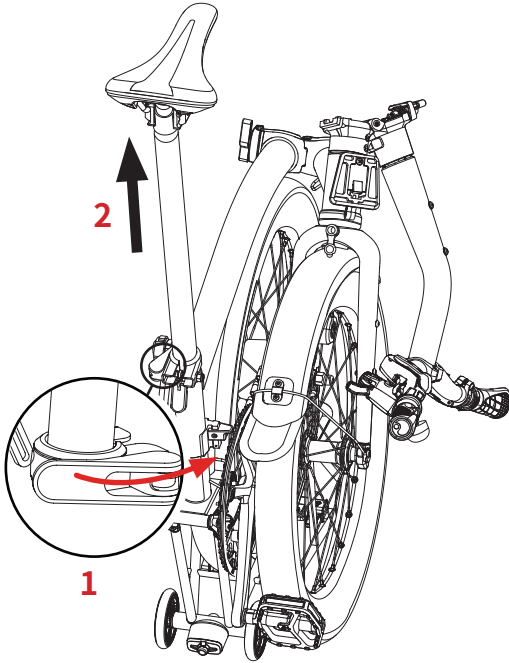


그림 20

접힌 자전거를 밀기/당기기

자전거가 접힌 상태에서 들어 올려 운반하는 대신 밀거나/당길 수 있습니다. 접힌 상태에서 시트 포스트의 아래쪽에 로킹 블록에 닿을 때까지 안장을 들어올립니다(그림 21). 로킹 블록이 시트 포스트에 닿아 있기 때문에 자전거가 아직 접힌 상태로 있지만, 안장은 약간 올라옵니다. 올라온 안장을 손잡이처럼 사용하여 자전거를 밀고/당길 수 있습니다.

조절

접힌 자전거를 들어올릴 때, 뒤쪽 프레임이 움직이지 않도록 하기 위해 로킹 블록 LB가 시트 포스트 SP에 접촉하기 때문에 자전거를 펼칠 수 없습니다.

LB와 SP 사이의 정확한 간격을 확보하기 위해 LB를 조절할 수 있습니다. 이 간격이 너무 작으면 자전거를 접을 때 포스트가 걸리고, 너무 크면 접힌 자전거를 들어 올릴 때 부분적으로 펴질 수 있습니다.

시트 포스트를 올린 상태에서 자전거를 완전히 접으면 LB를 조정하기가 가장 쉽습니다. 시트 포스트를 올릴 때, 시트 클램프를 사용하여 제자리에 고정되어 있는지 확인하십시오.

LB와 SP 사이의 간격을 줄이려면(그림 21), 4mm 육각 렌치를 사용하여 LB 안쪽에 있는 캠 헤드 소켓 나사를 한 번에 반 바퀴를 돌려 풀어준 뒤 시트 포스트를 낮춰 간격이 있는지 점검합니다. 간격이 여전히 넓다면, 다시 반 바퀴를 돌려 풀어주고, 시트 포스트를 다시 점검합니다. 정확한 크기의 간격이 확보될 때까지 이 과

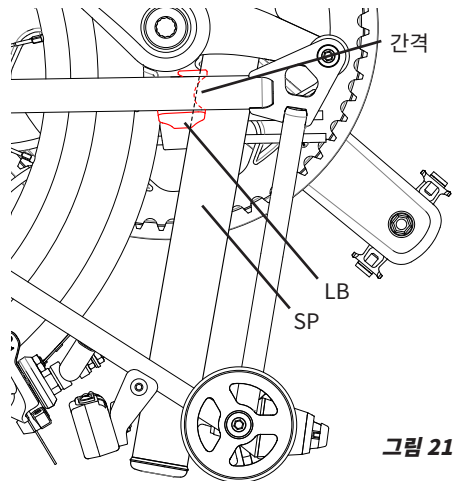


그림 21

기어 조정하기

시프터를 기어 4로 설정합니다.

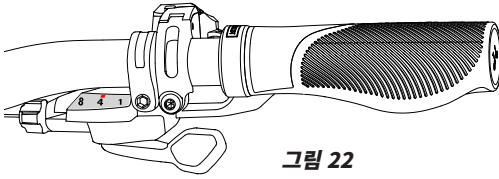


그림 22

카세트 조인트 브래킷과 풀리에 있는 노란색 설정 라인이 맞춰졌는지 확인하십시오. (그림 24.5)

노란색 설정 라인이 정렬되지 않은 경우, 시프터의 케이블 조정 배럴을 돌려서 설정 라인을 맞춥니다. (그림 23)

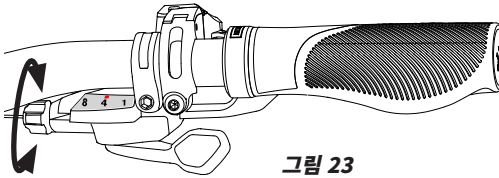


그림 23

그런 다음, 시프터를 4에서 8로 이동했다가 다시 4로 옮겨서 노란색 설정 라인이 맞춰졌는지 확인합니다 (그림 24.5).

그림 24

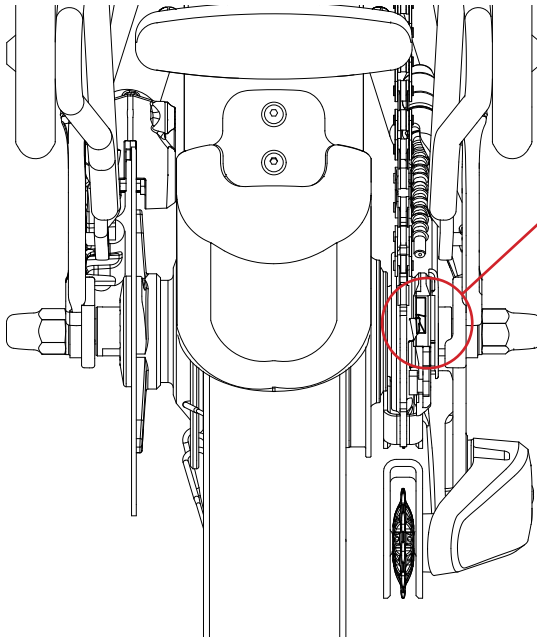


그림 24.5

BROMPTON



G Line

快速入门指南



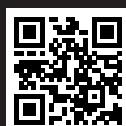
扫描此处



以获取注册信息



扫描此处



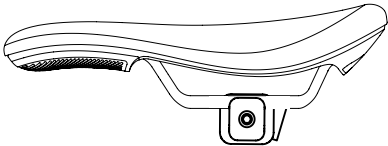
完整的用户手册

目录

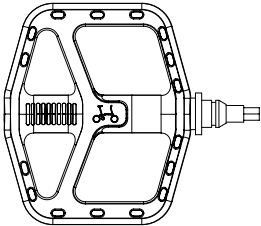
BROMPTON

盒子内容物	54
部件名称	55
简介	56
安装脚踏板	57
安装座垫	58
展开	59
折叠	61
座垫高度	64
折叠后的推行	66
调整档位	67

盒子内容物



座垫和五爪扣

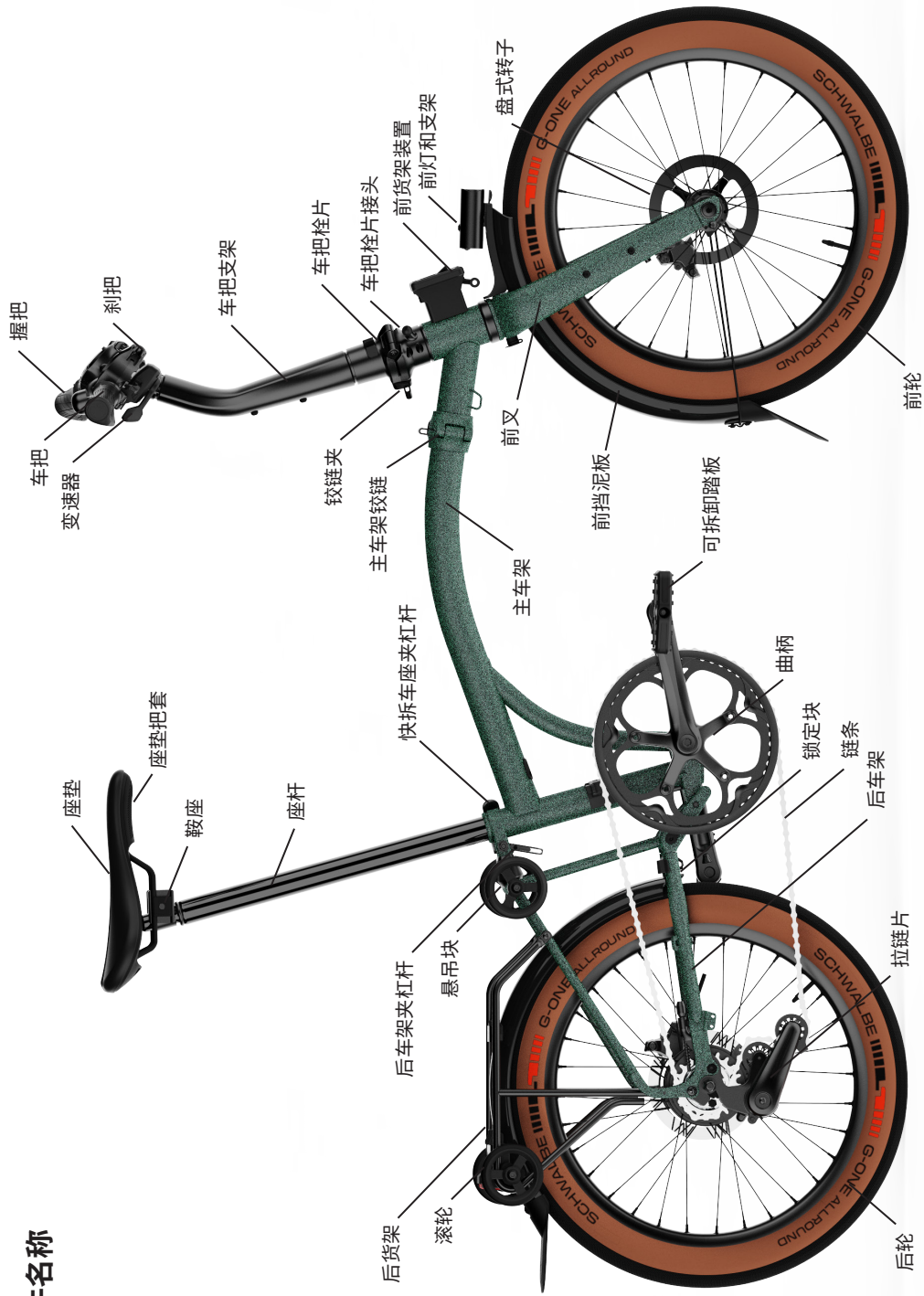


右侧踏板



内六角扳手

部件名称



简介

在使用您的 Brompton 自行车之前, 请阅读用户手册中的所有说明。

要激活您的 7 年延长保修, 您必须在我们的网站 My Brompton 部分注册您的自行车, 以记录您的自行车详细信息; 这样, 如果您的自行车被盗或我们需要与您联系, 我们将有记录可供参考。您将需要输入序列号和车架号: 序列号位于主车架背面的铭牌上; 车架号压印在主车架上靠近底部托架处。这些信息将保存在 Brompton 数据库中, 不会向第三方透露; 我们的网站是 <https://www.brompton.com>

如果您希望自己进行任何调节或维护工作, 请先阅读完整的用户手册的相关部分, 因为很容易出错, 从而影响折叠过程或损坏您的自行车。完整的用户手册中包含了一些使用您的 Brompton 的小贴士和建议, 但如果您不确定如何维护您的自行车, 请访问经授权的 Brompton 经销商以获取专业建议。如需经销商名单, 请访问我们的网站: <https://www.brompton.com/Find-a-Store>

安装脚踏板

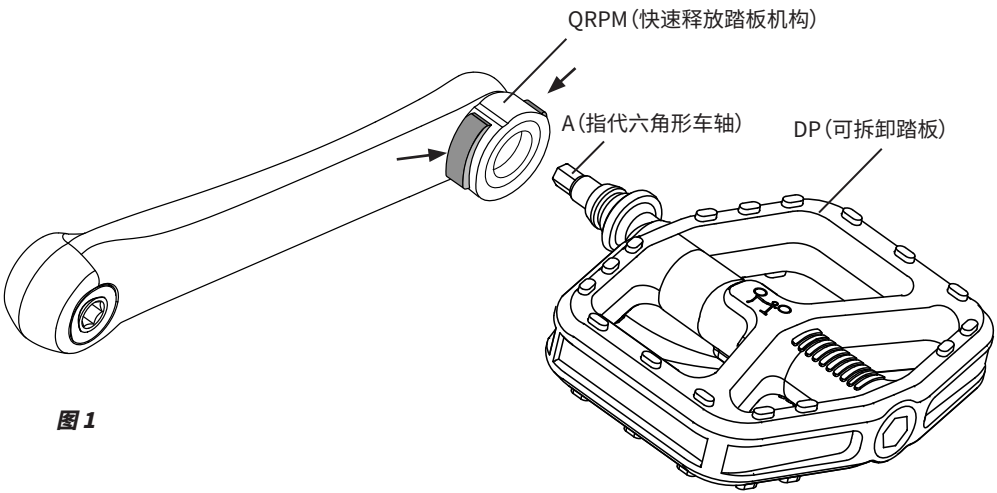


图 1

要将 DP 重新插入 QRPM 中, 请将六角形车轴 A 推入 QRPM 中, 同时扭转以将六角形车轴与安装座内部对齐 (图 1)。
持续施加压力, 直到听到“咔嗒”声, 表示 DP 已完全插入。

拉动踏板以确保其已完全插入。

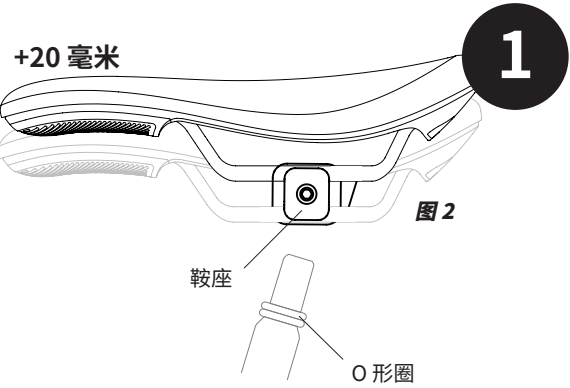
当自行车折叠时, 要拆下可拆卸踏板 DP, 请同时挤压 QRPM 上的两个按钮, 同时将 DP 从曲柄臂上拉开 (图 1)。

安装完毕后, 在 QRPM 内部涂抹防卡滞剂或普通润滑脂。

安装座垫

座垫和五爪扣是预先组装好的。

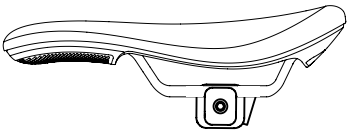
将组装好的座垫滑到座杆上，将其定位在座杆小顶部区域的中间位置(图 2)，位于 O 形圈上方，以确保座垫与座杆之间有足够间隙。



所需工具



5 毫米内六角扳手



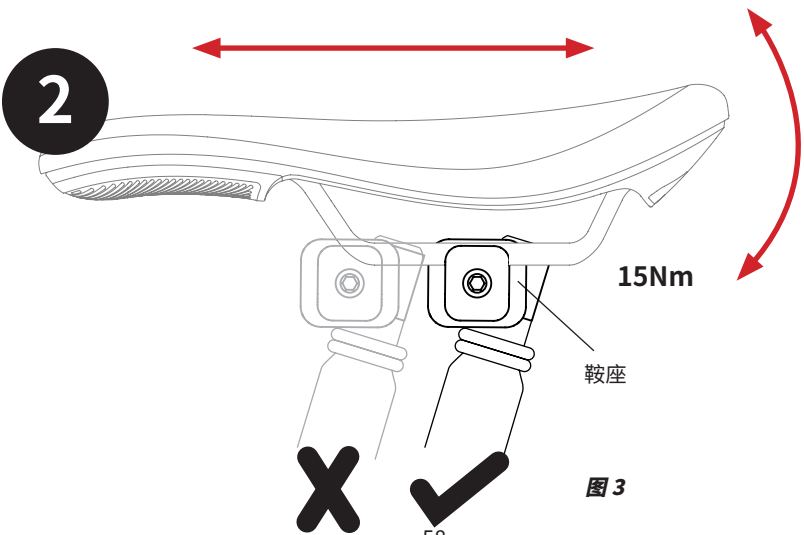
座垫和五爪扣

五爪扣允许两种座垫高度(图 2)。在上部位置，您可以获得约 20 毫米的额外高度。

座垫位置

从中间位置前后移动座垫不仅会影响车把的握距，还会影响你相对于踏板的位置。向后移动座垫将增加到车把的距离，让自行车稍微伸长。将座垫向前移动会让自行车感觉更短，更直立(图 3)。

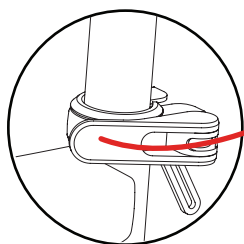
调整座垫后，花些时间骑行，并在必要时进行重新调整。调整座垫位置时，请确保将五爪扣紧紧固定至 15Nm。



1.提高座垫

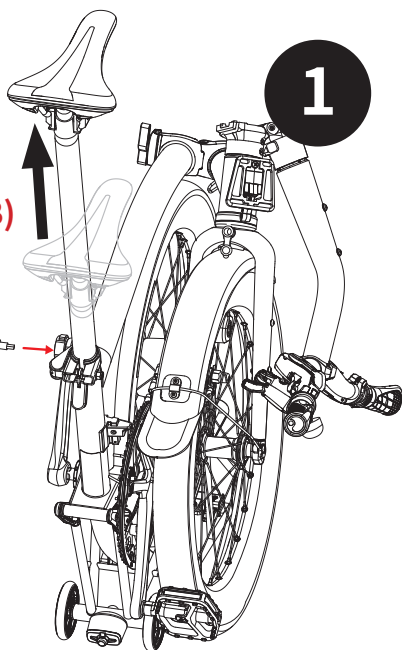
A) 松开车座夹杠杆

B) 拉起座杆并重新夹紧以固定座杆。

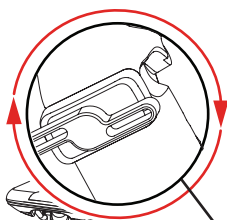


(A)

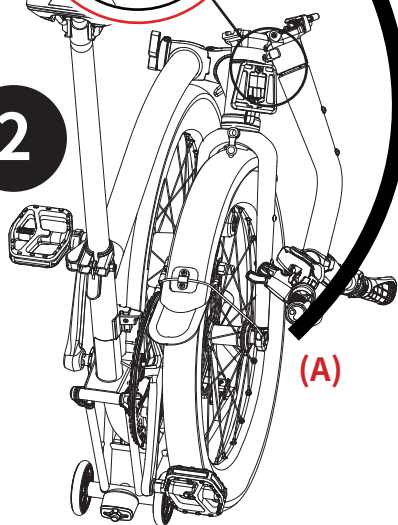
(B)



(B)



2



(A)

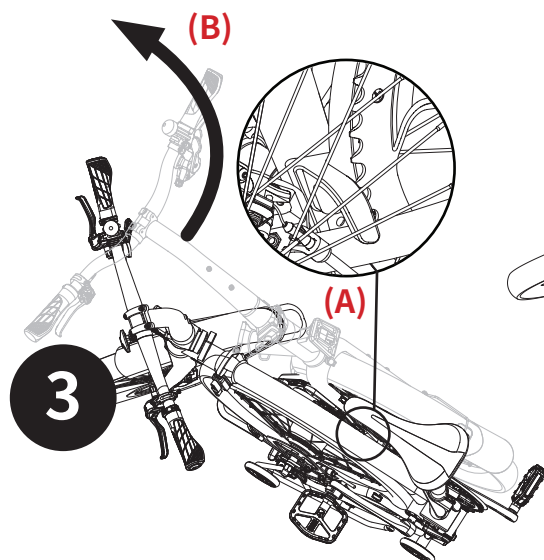
2.展开车把

A) 要释放车把, 请牢牢地向下推离您最近的手柄末端。上翻车把直到铰链闭合。

B) 铰链关闭后, 可以牢牢地关闭黑色夹紧杠杆。

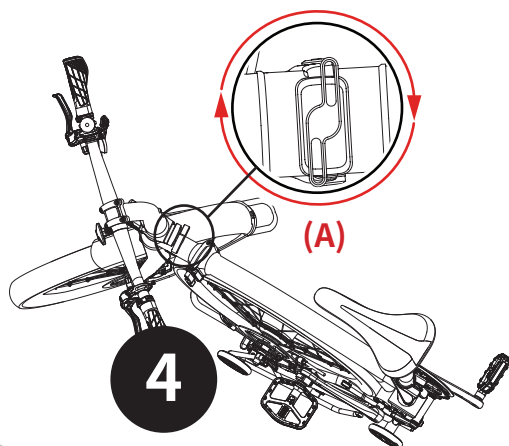
3.展开前轮

A) 要解开挂钩, 请用左手抬起车把杆, 将挂钩提升到它所搁置的管子之上。



4.收紧铰链

A) 现在, 应该通过紧紧固定黑色夹钳杆来关闭主车架上的铰链。

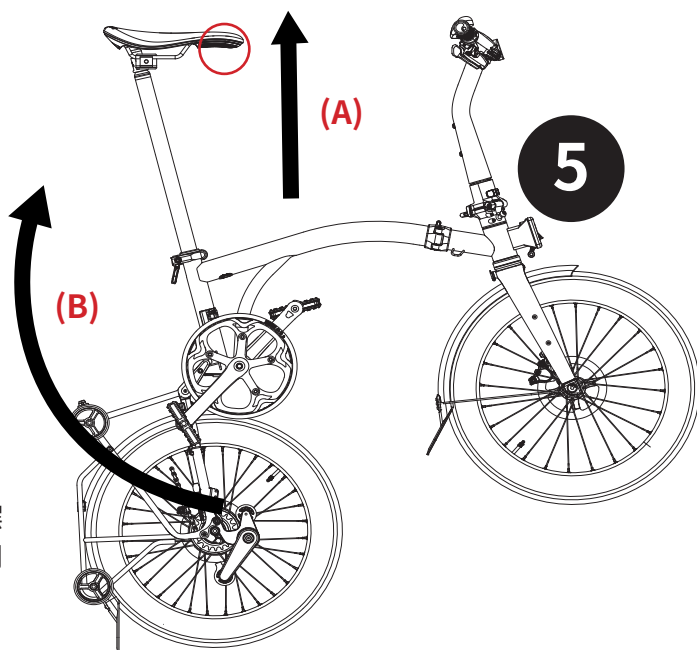


B) 用左手以弧线向你身体外侧摆动, 推动前叉和前轮远离你, 一直推到主车架上的铰链关闭为止。

5.展开后轮

A) 要完成展开动作, 请用左手握住车把,

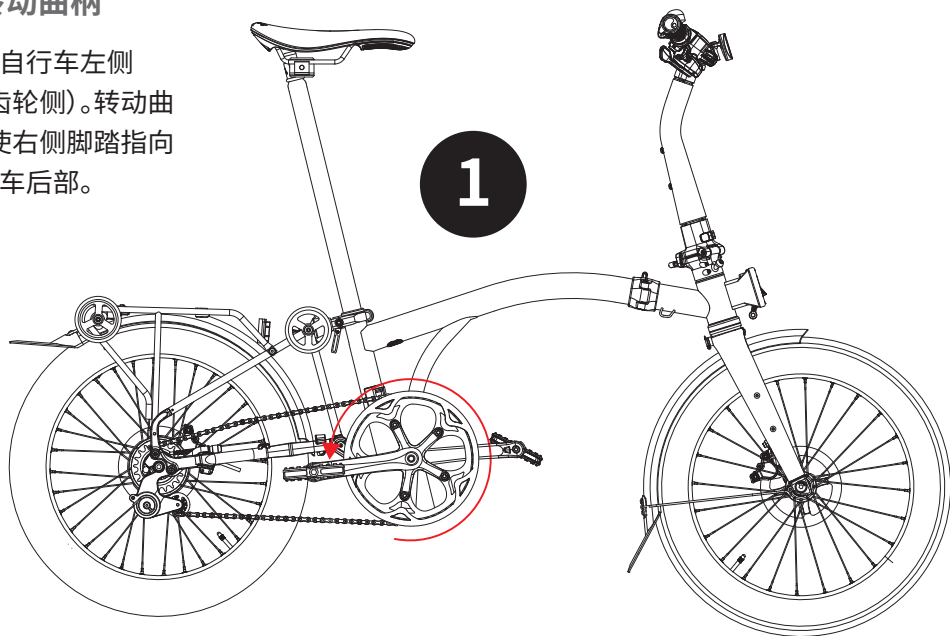
B) 迅速通过座垫抬起自行车的后部, 并将后轮向后摆动到位。听取后车架锁定到位时的咔嗒声



折叠自行车

1. 转动曲柄

站在自行车左侧
(非齿轮侧)。转动曲柄, 使右侧脚踏指向
自行车后部。



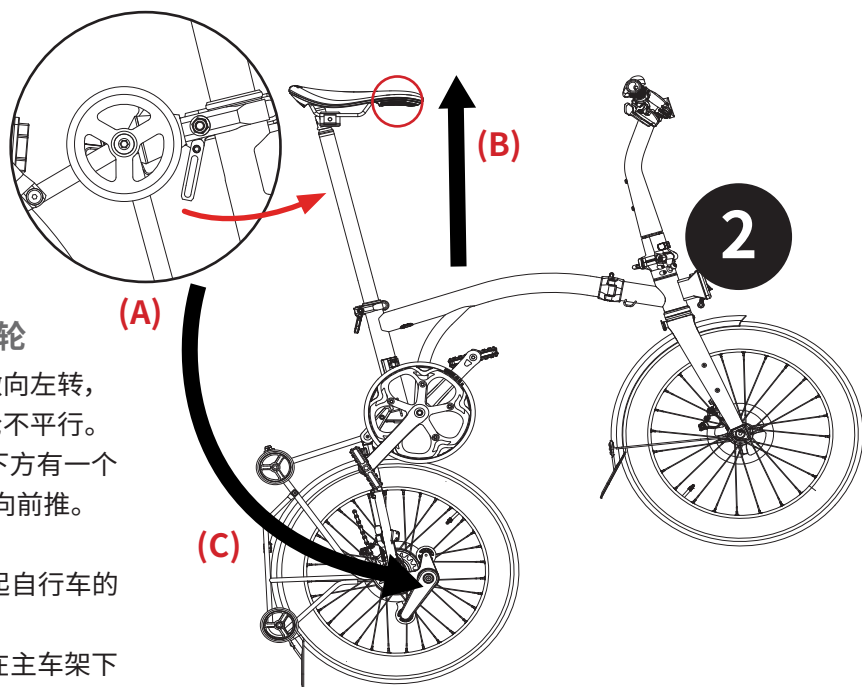
2. 折叠后轮

将车把稍微向左转,
使其与后轮不平行。

A) 车座夹下方有一个
杠杆。将其向前推。

B) 迅速抬起自行车的
后部

C) 让后轮在主车架下
摆动。

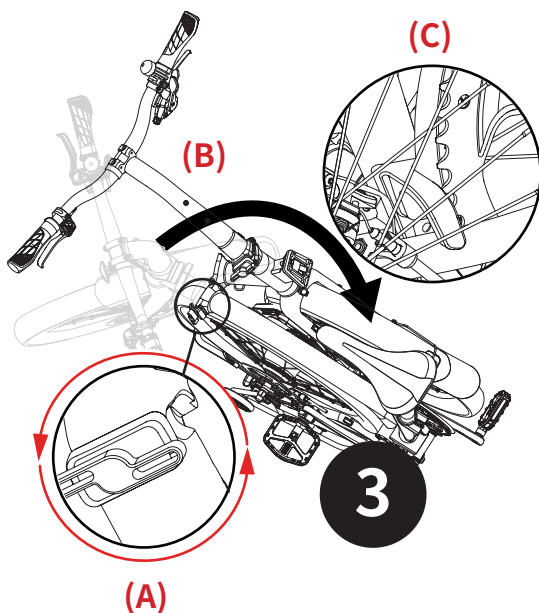


3. 折叠前车架

A) 将主车架上的铰链夹钳杆松开 4-6 圈。

B) 握住车把杆下方的车把。
向外摆动前轮并摆向右侧, 采用顺时针搅拌动作将把手竖管转圈。执行此操作时, 请确保前轮朝前方向, 挂钩必须保持在自行车的一侧。

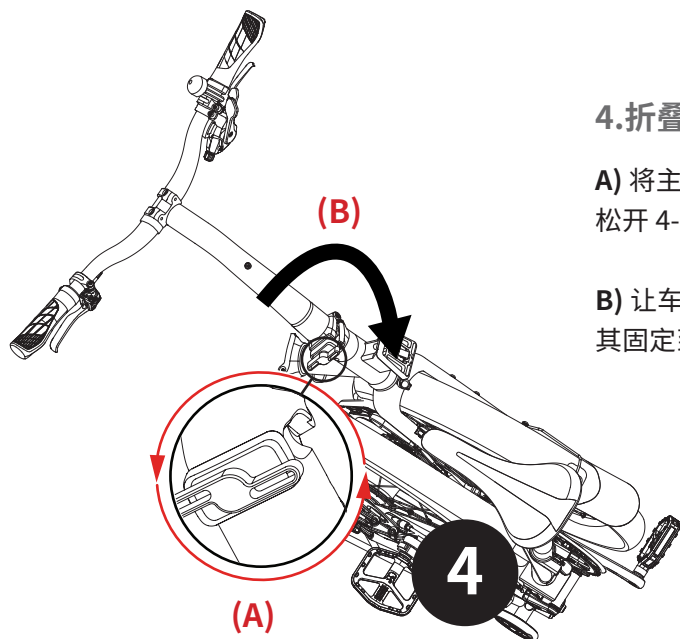
C) 将挂钩降低到位于后车架上的链条保持架上。



4. 折叠车把

A) 将主车架上的铰链夹钳杆松开 4-6 圈。

B) 让车把杆落下。接头会将其固定到位。



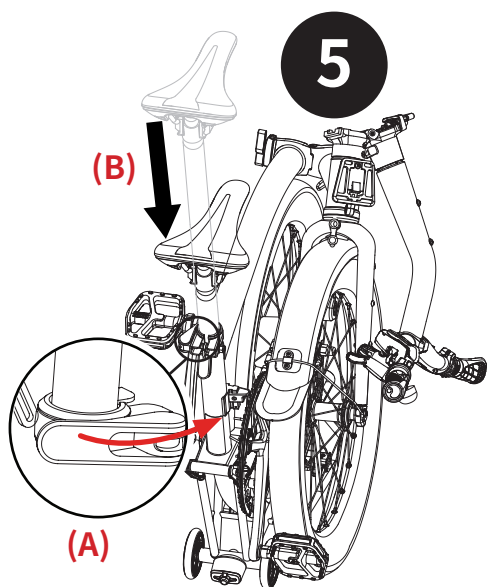
5.降低座垫

A) 松开车座夹, 并

B) 将座垫完全降低。

C) 关闭车座夹。

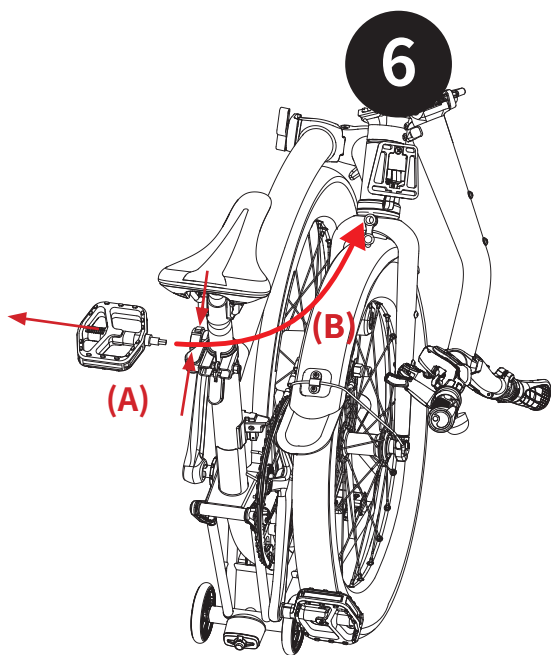
这会同时与自行车锁定在一起, 从而不会在搬运时打开。



6.拆下踏板

A) 一手按住快拆套筒上的两个按钮以释放踏板。用另一只手拔出踏板。

B) 将踏板插入前叉后部的踏板支架中。



座垫高度

调整座垫高度,以便当踏板位于冲程底部且鞋底后跟位于踏板上时,您的腿是直的(图 15)

当使用脚前部踩踏时,腿在最大伸直位置会轻微弯曲

一旦您对座垫高度满意,就在座垫滑动管顶部用座垫管上的标记笔或胶带做标记(图 16)

当座杆超出座管时,座杆达到最小高度,低于车架底部;骑乘自行车时不应让座杆超出座杆底部

如果不确定装配过程,您的 Brompton 经销商能够为您提供帮助

图 15

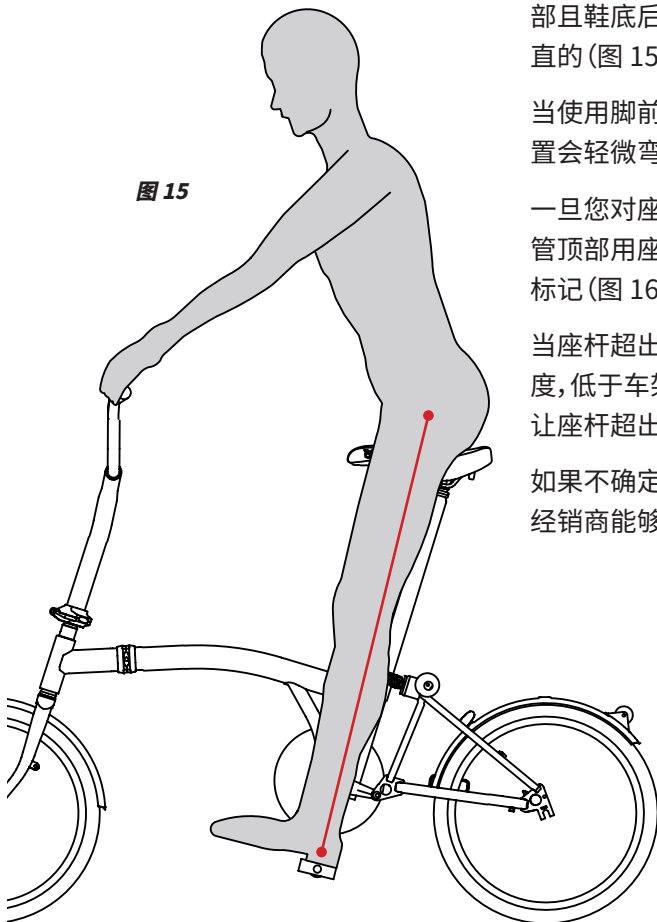
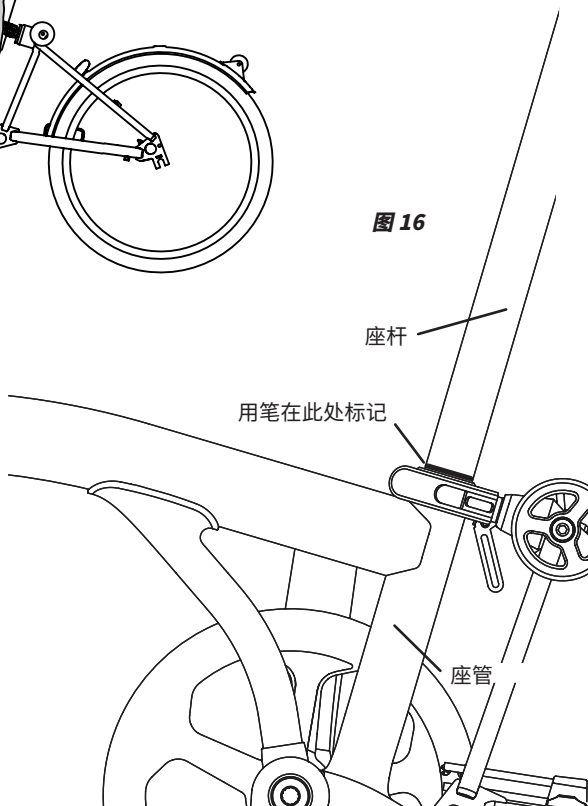


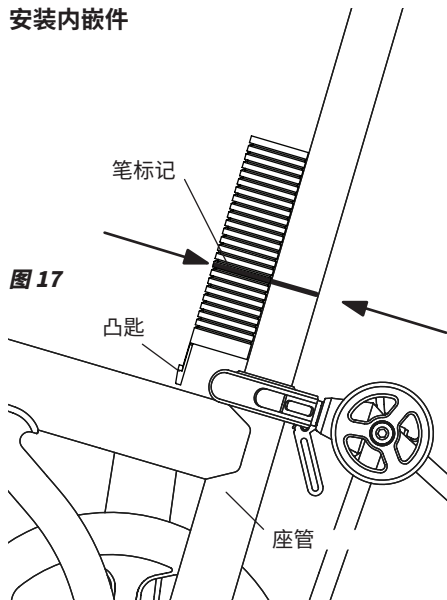
图 16

调整为合适的座垫位置后,您就可以安装座垫高度内嵌件。此配件应在座垫高度处于最大伸长高度而过高的情况下安装。座垫高度内嵌件让您能够在每次展开自行车时设置正确的座垫高度。



安装内嵌件

图 17



- 使用记号笔或胶带标记鞍座夹以显示鞍座夹上的座垫角度和位置
- 使用 5mm 六角扳手松开鞍座夹并从座杆顶部拆下座垫和 O 形圈
- 从车架底部滑出座杆
- 挤压座垫高度内嵌件并将其插入座管顶部, 将凸匙与凹槽对准 (图 19)
- 让凸匙与槽底啮合 (图 19)
- 将座杆重新装入车架底部 (图 19), 确保座杆清洁
- 重新安装 O 形圈和座垫, 对准鞍座夹上的设置标记并拧紧 (15Nm)
- 检查以确保座垫在处于最大伸长高度时高度正确, 可通过稍微上下移动座杆上的鞍座位置进行细微调整 (图 14), 有关详细信息, 请参见

<https://www.brompton.com>

测量和切割内嵌件

- 将座杆向上拉至最大高度
- 将内嵌件倒转放到座管顶部的座杆上, 如图所示 (图 17), 标记内嵌件上最靠近座杆上标记的凹槽
- 使用剪刀沿此凹槽小心剪切内嵌件 (图 18)

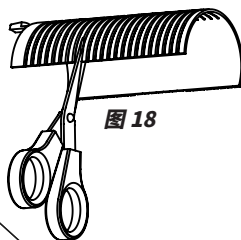
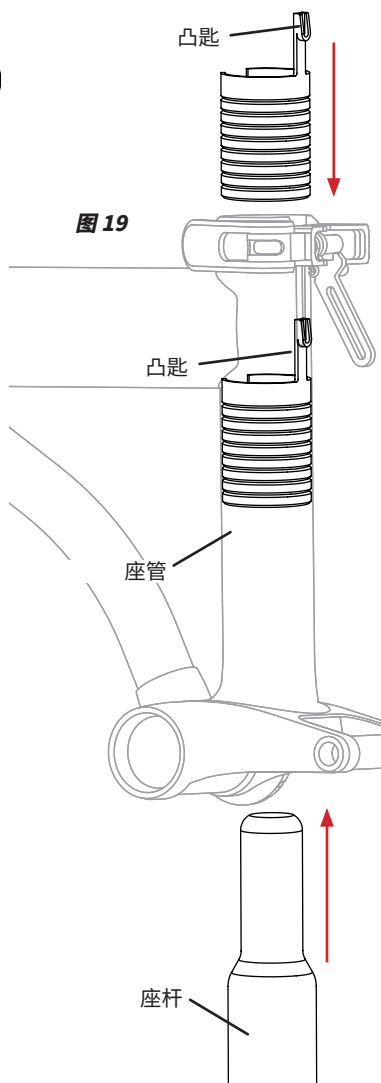


图 19



折叠后的推行

提高座垫

松开车座夹杠杆，将车座柱大致拉到一半位置，然后重新夹紧以固定车座柱。

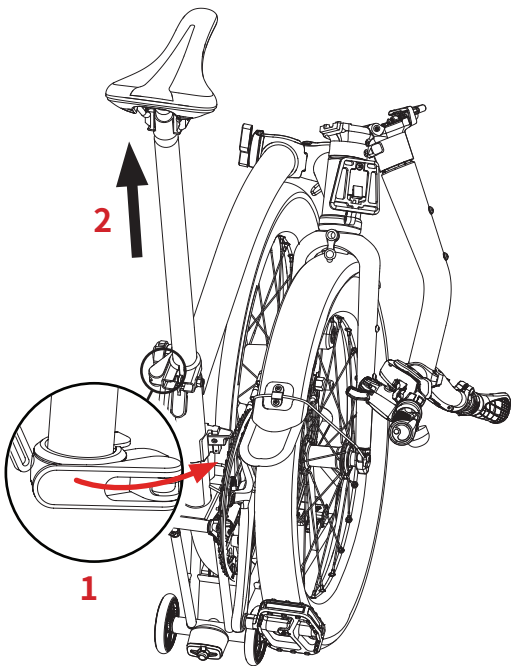


图 20

在折叠状态下推/拉自行车

折叠后可以推动/拉动自行车，而不用提拎和搬运车。在折叠位置，提高座垫，直到座杆的底部与锁定块接触(图 21)。由于锁定块仍然接触座杆，因此自行车仍然固定在折叠位置，但是座垫略微升高。升高的座垫可以用作推/拉自行车的手柄。

调节

当您提拎折叠起来的自行车时，自行车不会展开，因为锁定块 LB 接触座椅 SP 以防止后车架移动。

可以调节 LB 以获得自身与 SP 之间的正确间隙。如果间隙太小，座杆会在折叠自行车时碰到它，太大，折叠的自行车在提拎时可能部分展开。

座杆抬起，并且自行车完全折叠时，最容易调节 LB。当座杆抬起时，请确保使用座杆管夹锁定到位。

为了减小 LB 和 SP 之间的间隙(图 21)，使用 4mm 六角扳手拧下 LB 内部的内六角螺钉，然后降低座杆以检查它是否具有间隙。如果间隙仍然太宽，再拧松半圈，并再次检查座杆。重复此过程，直到获得正确尺寸的间隙。

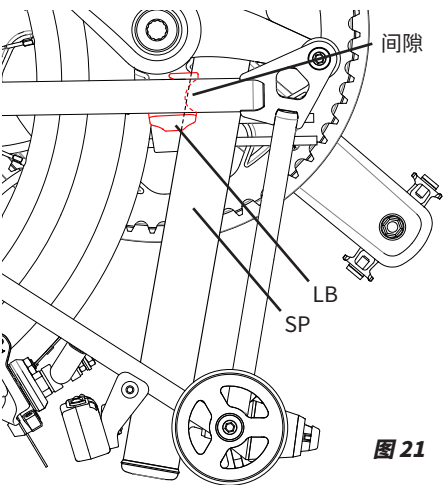


图 21

调整档位

将变速器设置为 4 档。

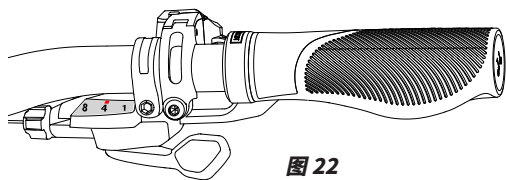


图 22

检查并确保卡式接头支架和滑轮上的黄色设置线对齐(图 24.5)。

如果黄色设置线没有对齐,请转动变速器的线缆调整桶以对齐设置线(图 23)。

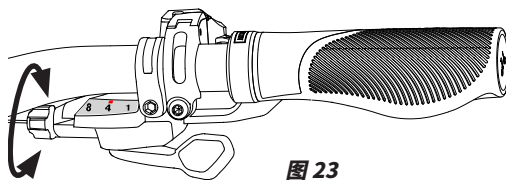


图 23

之后,将变速器从 4 档移至 8 档,然后再移回 4 档,重新检查黄色设置线是否对齐(图 24.5)。

图 24

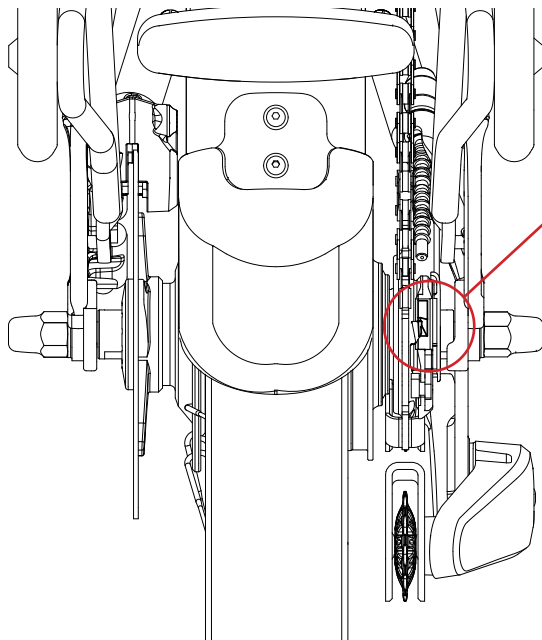


图 24.5

BROMPTON BICYCLE LTD
Unit 1 Greenford Park
Ockham Drive
Greenford
Middlesex
UB6 0FD
© Brompton Bicycle Ltd 2020